

## Правила поведения курсантов СПб Морского технического колледжа на судне и на берегу.

**Правила поведения на судне** относятся ко всем членам экипажа и должны ими строго соблюдаться.

- Члены экипажа обязаны иметь опрятный внешний вид и при исполнении служебных обязанностей носить установленную форму одежды.

- Подниматься на судно или сходить с него можно только по предназначенным для этого трапам (сходням).

- На мостике могут находиться только лица, выполняющие служебные обязанности; допуск посторонних лиц на мостик, в штурманскую рубку и другие служебные помещения **без разрешения капитана или старшего помощника капитана ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Нельзя вступать в разговоры с лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей, и отвлекать их внимание.

- На судах личному составу **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** :

- включать и выключать механизмы, приборы, устройства, если это не входит в их обязанности;

- садиться на вентиляционные грибы, кнехты, кожухи и т.п.;

- ложиться на койки в верхней одежде и обуви;

- играть в карты и др. игры на деньги или вещи;

- На судах личному составу **ЗАПРЕЩАЕТСЯ без разрешения капитана или вахтенного помощника капитана:**

- садиться в шлюпки и катера;

- подниматься на мачты и спускаться за борт судна;

- высовываться в иллюминаторы;

- выбрасывать мусор или какие-либо предметы за борт судна;

- купаться за бортом судна;

- стирать бельё в не предназначенных для этого местах и полоскать его с бортов, трапов и шлюпок. Сушить бельё и просушивать вещи можно только на специальных Бельевых леерах или сушилках.

**Увольнение на берег** членов экипажа судна каждый раз производится по указанию капитана.

- Каждый из членов экипажа может отлучиться с судна только с разрешения своего непосредственного начальника. При сходе на берег и при возвращении на судно каждый должен доложить **вахтенному помощнику капитана**, который ведёт учёт увольнений на берег и возвращении с берега. При увольнении членов экипажа на берег на борту судна должна остаться часть экипажа, способная обеспечить безопасность судна и выполнение необходимых работ. При стоянке на якоре на открытом рейде разрешается увольнять на берег **не более 2/3 экипажа**.

- Весь экипаж судна **ОБЯЗАН БЫТЬ НА БОРТУ КО ВРЕМЕНИ, НАЗНАЧЕННОМУ КАПИТАНОМ**. Если кто-либо из членов экипажа несвоевременно возвратиться с берега, то вахтенный помощник капитана обязан об этом доложить капитану.

- Поведение российского моряка на берегу не только его личное дело, но и общественное. Находясь на берегу, моряк обязан соблюдать нормы и правила поведения. Он должен быть предупредительным и учтивым к окружающим. При увольнении на берег моряк обязан во всех условиях вести себя достойно, не ронять чести российского моряка и требовать этого от своих товарищей, иметь образцовый вид.

- Нужно помнить, что на моряка за границей обращают пристальное внимание, поэтому необходимо всюду служить примером высокой культуры и безукоризненного поведения.

**Российские моряки свято хранят высокое звание МОРЯКА. Всему миру известны их дисциплинированность, гуманность, чувство долга, преданность лучшим морским традициям, высокая культура, готовность всегда прийти на помощь!**