

ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА ВАХТЕННОГО МЕХАНИКА (дополнительно смотри примечание)

1. Документ, удостоверяющий личность и его копия;
2. Документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ подтверждающий годность для работы на судах по состоянию здоровья и его копию;
3. Заявление на имя капитана морского порта;
4. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5*4,5 см без уголков – 3 штуки;
5. Документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной судовой двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ, согласованной Росморречфлотом;
6. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее 6 месяцев с выполнением обязанностей вахтенного механика – стажера или практиканта на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, под руководством старшего механика дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики и прохождении практики по судоремонту, продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно – производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации;
7. Свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам согласованным Росморречфлотом:
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

Примечание:

1. Согласно п.77 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов **«Оригиналы документов, удостоверяющих личность, свидетельств о прохождении подготовки квалификационных документов, документов о получении образования сверяются представленными копиями и возвращаются их заявителям. Копии указанных документов заверяются должностным лицом, принимающим документы от заявителя, и помещаются в дипломное дело».**
2. При проверке правильности данных, приведенных в справках о плавании для составления заключения о стаже плавания, капитаном морского порта используются сведения, полученные на основании записей **в мореходной и/или трудовой книжке, паспорте моряка, судовой роли письменного подтверждения уполномоченного должностного лица судовладельца уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную трудоустройством члена экипажа морского судна.**