

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении морской практики юных моряков

на УПС «Юный Балтиец»

Требования, предъявляемые к участникам морской практики

На судно для прохождения морской практики принимаются организованные группы (целесообразно по 8 человек) юных моряков (юнги) морских клубов и морских классов школ города и области под командой руководителя практики. Общее количество мест для юнг на судне – 32. Для размещения юнгам предоставляются 8-ми местные кубрики. Руководители практики размещаются в 4-х местной каюте.

Возраст подростков - с 14 лет. Подросток должен иметь начальную морскую подготовку, знать названия основных элементов и частей судна, владеть морской терминологией, уметь плавать, быть готовым к физическому труду на судне, пройти медицинскую комиссию и обучение по безопасности.

Для участия в плавании на каждого участника практики требуется следующий пакет документов:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- нотариально заверенное согласие родителей для детей, не достигших 18-летия;
- медицинская книжка с пройденной медкомиссией, действие которой заканчивается не ранее сроков окончания плавания;
- медицинская страховка на время морской практики;
- сертификат безопасности (начальная подготовка);
- сертификат безопасности (ОСПС).

Прохождение медкомиссии, обучение и получение сертификатов безопасности может быть организовано на базе медсанчасти и тренажерного центра СПбМТК по предварительной договоренности.

Все участники практики должны иметь рабочую одежду (рекомендуется одежда типа матросской рубы или рабочего комбинезона из плотного материала с учетом времени года).

Руководитель практики юных моряков самостоятельно организует прибытие учебной группы к месту стоянки судна, а также убытие группы по завершении учебной плавательной практики вне зависимости от места стоянки судна у причала.

Все указанные вопросы прорабатываются заблаговременно после подачи заявки на морскую практику (не позднее 3-х месяцев) и оформления договора, в котором можно оговорить предоставление услуг медицинского и тренажерного центров СПбМТК и финансовые вопросы обеспечения практики на борту УПС.

Цели и задачи проведения морской практики

Согласно сложившейся практике, для закрепления полученных теоретических знаний юные моряки (юнги) морских клубов и морских классов школ города и области закрепляют свои знания на практических выходах в море на учебном парусном судне «Юный Балтиец». Ежегодно в соответствии с утвержденными планами и маршрутами совершается несколько учебных рейсов.

На судне юнги проходят теоретическую и практическую подготовку по освоению рабочей профессии «матрос», а также получают представление о других судовых специальностях. С этой целью их обучают устройству судна, судовых систем и механизмов, правилам технической эксплуатации и ухода за ними; парусному вооружению судна и основам парусного дела; основам ведения навигационной прокладки и определения элементов погоды; практике управления судном; использованию средств связи и аварийной сигнализации; обязанностям по судовым тревогам; обязанностям при несении судовых ходовых и стояночных вахт.

В самом начале практики Юнги проходят инструктажи по охране труда, пожарной и электробезопасности, санитарным правилам, охране окружающей среды, учатся пользоваться индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

Программа проведения морской практики

Цель реализации программы:

1. Закрепление теоретических знаний воспитанников клубов юных моряков и учащихся морских классов по морскому делу;
2. Получение практических навыков по освоению профессии «матрос».

Задачи программы:

1. Изучить повседневную организацию на судне, обязанности и взаимодействие членов команды;
2. Освоить практические обязанности по судовым расписаниям и повседневной организации судна.
2. Получить представление о устройстве судна, эксплуатации судовых механизмов и оборудования.
3. Изучить правила безопасности при проведении судовых работ, эксплуатации механизмов и оборудования.
4. Отработать практические навыки по несению ходовых вахт в качестве дублеров, работе с парусами, несению нарядов.
5. Получить представление о морском районе плавания и его оборудовании.

Содержание морской практики

1. Безопасность труда при обслуживании, эксплуатации механизмов и выполнении работ. Типовая инструкция по безопасности труда.
2. Борьба с пожаром. Назначение и правила пользования огнетушителями. Правила поведения при возникновении возгораний. План эвакуации.
3. Электробезопасность. Правила пользования защитными средствами. Правила безопасной работы с электроинструментом, приборами, переносными светильниками.
4. Борьба с водой. Подготовка к действию водоотливных средств. Ограничение распространения воды на судне. Подкрепление переборок затопленных отсеков.
5. Отработка приёмов надевания спасательного жилета, гидротермокостюма. Отработка в спасательном жилете (гидротермокостюме) спуска и подъёма в спасательные плавсредства по штурмтрапу, прыжков в воду с высоты.
6. Устройство судна: элементы конструкции корпуса, системы набора корпуса, днище, борта, палубы и платформы, конструкция оконечностей судна, переборки, надстройка.
7. Судовые помещения, назначение и оборудование судовых помещений УПС «Юный Балтиец»; судовые системы; средства связи и аварийной сигнализации.
8. Рангоут и стоячий такелаж, назначение, устройство, ПТЭ.
9. Паруса и бегучий такелаж, назначение, устройство, ПТЭ.
10. Основы аэродинамики паруса. Свойства паруса и его работа. Курсы судна относительно ветра. Истинный и вымпельный ветер. Понятия «наветренная и подветренная стороны», «правый и левый галс».
11. Общие сведения о механизмах якорного и швартовного устройств.
12. Управление рулем. Удержание судна на заданном курсе по компасу, по створу. Управление рулем во время маневров.
13. Служба времени на судне. Поясное судовое время. Сличение и проверка судовых часов, проверка перед входом в порт и выходом из него, пользование секундомером, сигналы точного времени по радио, судовой хронометр.
14. Обучение несению вахты на руле и впередсмотрящим, ведению наблюдения за окружающей обстановкой и осуществлению сигналопроизводства зрительными средствами связи (набор и разбор сигналов МСС, бедствия, подъем фигур).
15. Обучение определению и измерениям факторов погоды и гидрологии: силы и направления ветра, волнения моря, глубины и прозрачности моря; дальности видимости, облачности и пр.
16. Правила приема, несения и сдачи вахты; Отработка несения ходовых вахт на мостике и в машинном отделении.

17. Практическая отработка ведения навигационной прокладки и способов определения места судна в море. Учёт ветра и течения. Навигационные расчёты для безопасности плавания.
18. Выполнение вспомогательных работ на камбузе, в столовой и в кают-компании.
19. Выполнение работ по поддержанию санитарного состояния жилых помещений и помещений общего пользования на судне, на трапе.

В результате выполнения программы морской практики юный моряк должен:

Знать:

- устройство судна: элементы конструкции корпуса, системы набора корпуса, днище, борта, палубы и платформы, конструкция оконечностей судна, переборки, надстройки и рубки;
- парусное вооружение УПС «Юный Балтиец», рангоут и такелаж;
- судовые устройства (рулевое, якорное, спасательное, швартовное, буксирное);
- судовые помещения УПС «Юный Балтиец», назначение и оборудование помещений;
- противопожарные системы; система пожарной сигнализации;
- обязанности рулевого, переход с основного управления судном на аварийное и обратно; команды при управлении рулем;
- систему навигационного оборудования района плавания;
- МППСС;
- команды на швартовке, постановке на якорь, буксировке и другие;
- средства связи и аварийной сигнализации;
- обязанности по судовым тревогам, сигналы тревог;
- требования по безопасности труда и правила пожарной безопасности на судне;
- правила судовой санитарии и личной гигиены, соблюдение экологических требований;
- организацию, правила приема, несения и сдачи вахты.

Уметь:

- пользоваться коллективными и индивидуальными спасательными средствами;
- использовать по назначению аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь;
- пользоваться средствами связи и аварийной сигнализации;
- выполнять обязанности рулевого, переходить с основного управления судном на аварийное и обратно; измерять глубины ручным лотом, производить разбивку лотлиней, снимать отсчеты лага; определять компасный курс;
- вести навигационную прокладку: определять место судна, рассчитывать путевые курс и скорость, вести учёт ветра и течения;

- вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой; распознавать плавучее и стационарное ограждение навигационных опасностей и рекомендованных путей; набирать и читать сигналы по МСС;
- пользоваться МППСС;
- вести наблюдения за погодой, определять и измерять погодные факторы;
- выполнять обязанности при работе с парусами; применять на практике морские узлы;
- производить малярные, такелажные, плотницкие, парусные и другие судовые работы;
- нести вахту на ходу и на стоянке;