



Задание 2 уровня
Вариативная часть
«Графическое счисление пути судна»

Исходная обстановка: Танкер «Амбуран» на переходе морем Рулевой правит по гирокомпасу. Поправка гирокомпаса + 1°. Скорость 8 узлов. Поправка лага +2%.

№	События			
	Время	Отсчет лага		
	08.10	342.1	Маяк Таран ИП=1°0 Дк=10.2 мили перешли на карту 23055. Судно следует ГКК=89,0°	Нанести на карту счислимую точку и проложить ИК
	08.30	345.0	Определили место судна по пеленгам Маяк Гвардейский ГКП=148.0° Маяк Таран ГКП=198.0°	Определить место. И оформить невязку
	09.00	348.8	Определили место судна по пеленгам Маяк Гвардейский ГКП=168.0° Маяк Таран ГКП=216.0°	Определить место. И оформить невязку
	09.26	352.2	Определили место судна по пеленгам Маяк Гвардейский ГКП=190.0° Маяк Лесной ГКП=128.0°	Определить место. И оформить невязку
	09.52	355.6	Начали циркуляцию в лево. Радиус циркуляции 0.5 мили	Учесть циркуляцию
	10.12	356.2	Закончили циркуляцию. Легли на ГКК 34.0°	Проложить новый курс
	10.38	361.1	Определили место судна по пеленгам. Маяк Лесной ГКП=166.5° Маяк Рыбачий ГКП=107.5° Маяк Нидден ГКП=74.0°	Определить место. И оформить невязку
	11.16	366.0	Маяк Рыбачий ГКП=134.0° Маяк Нидден ГКП=90.5°	Определить место. И оформить невязку
	12.01	371.8	Маяк Юрдекранс ГКП=56.0° Маяк Нидден ГКП=116.5°	Определить место. И оформить невязку



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП ВСЕРОССИЙСКОЙ ОЛИМПИАДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПО
УКРУПНЕННЫМ ГРУППАМ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
26.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

	12.41	377.1	Начали циркуляцию влево Радиус циркуляции 0.5 мили	Учесть циркуляцию
	13.00	378.2	Закончили циркуляцию. Легли на ГКК 342.0°	Проложить новый курс
	13.29	381.9	Маяк Клайпеда ГКП=44.0° Маяк Юрденкранс ГКП=87.5° Маяк Нидден ГКП=148.0°	Определить место. И оформить невязку
	13.57	385.6	Маяк Клайпеда ГКП=63.0° Маяк Юрденкранс ГКП=102.5° Маяк Нидден ГКП=150.0°	Определить место. И оформить невязку