



Компас МТК

Газета Санкт-Петербургского морского технического колледжа

№ 9 (11)

Сентябрь 2015

Так мы встречаем новый учебный год...

Во второй половине августа в преддверии нового 2015-2016 учебного года редакция «Компаса» побеседовала с директором нашего Морского технического колледжа В.А. Никитиным и попросила ответить на несколько вопросов. Вот что рассказал Виктор Анатольевич читателям нашей газеты.

Корр.: С каким общим настроением колледж входит в новый учебный год?

В.А.: В новый учебный год колледж входит с оптимистическим настроением. Можно сегодня с уверенностью сказать, что план приёма мы выполнили. Запланированные мероприятия по ремонту учебного заведения мы завершаем. Все внутриколледжные работы также были выполнены в срок. Планы на новый учебный год уже сформированы. Я думаю, что начнём мы его, как и положено морскому учебному заведению, слаженно, своевременно с новыми задачами на перспективное развитие колледжа. Особо хочу отметить, что в новый учебный год мы входим с законченным ремонтом парусного учебного судна «Юный Балтиец», которое вскоре начнёт функционировать, и наши ребята смогут проходить на нём производственную практику.

Корр.: Что изменилось в колледже за прошедший год?

В.А.: Отвечая на этот вопрос, следует понимать, что прошедший год был очень сложным в плане финансовых поступлений в колледж. Но это стало не нашей внутренней проблемой, а такова была общая тенденция в стране. Тем не менее, мы старались

увеличить общее финансирование колледжа за счет привлечённых внебюджетных средств. У нас значительно вырос приток средств за счет медицинского центра, дополнительных платных услуг. Более интенсивно стал работать учебно-тренажёрный центр. Надеюсь, что в наступающем учебном году мы продолжим эту тенденцию,



для того чтобы нам значительно увеличить внебюджетные поступления. И для этого есть определённые планы, имеется разработанная программа действий. И я думаю, что новый, уже календарный и финансовый год, мы начнём с хорошими результатами.

Корр.: Как бы Вы оценили приёмную кампанию этого года?

В.А.: Если оценивать по принципу «хорошо-плохо», то я бы её оценил на «удовлетворительно». В сравнении с прошлыми годами, в общем, всё идет в одном и том же режиме. Я не хочу сказать, что приёмная кампания проходила на «ура», и мы могли бы её завершить уже в июне-июле, как у некоторых учебных заведений, но приём мы спокойно выполнили. Надо сказать, что по профориентационной работе у нас ещё есть резервы, и нам надо эту работу продолжать и развивать, пото-

му что сегодня и государство, и город обращают большое внимание на подготовку по рабочим профессиям и специалистам среднего звена. В связи с этим приём в наше учебное заведение, я считаю, должен быть увеличен как минимум в два раза. Для этого нужны хорошая профориентационная работа, мощная PR-кампания. Кроме того, конечно, следует проводить Дни открытых дверей, но не ограничиваться этим. Требуются рекламные акции, целевые мероприятия, совместные со школами проекты. Большую роль здесь играют морские классы и клубы юных моряков. Но вообще, здесь ещё много того, над чем нужно подумать и поработать.

Корр.: Почему Вы считаете, что СПБМТК – удачное место для обучения ребят?

В.А.: Я по-другому и не могу считать, потому что я – директор этого колледжа. Это морское учебное заведение, и для ребят, особенно для мальчишек, как мне кажется, – это школа жизни. Они здесь получают те знания и те навыки, которые им в дальнейшем очень пригодятся. Не сомневаюсь, что в будущем на любом месте, куда бы они ни пришли после обучения в МТК, они будут чувствовать себя уверенно, потому что здесь им прививают чувство дисциплины, осознание долга перед страной, аккуратность, вежливость. Они привыкают к ношению формы одежды и учатся уважать старших. В комплексе всё это учит как этике, так и эстетике и, несомненно, воспитывает гражданина нашей Родины.

(Окончание на стр. 3)

...А так провожали выпускников в завершившемся

30 июня в актовом зале колледжа на площадке № 1 (пр. Народного ополчения, д. 189) состоялся праздник выпускников, в рамках которого прошёл концерт, посвящённый окончанию курсантами всех основных отделений МТК.

Открыл мероприятие коллектив барабанщиц, а с первой речью выступил директор колледжа В.А. Никитин. Он вспомнил, как сам проходил своё собственное становление в жизни.



Поздравить выпускников пришёл глава Совета депутатов муниципального образования «Невский округ» А.А. Самойленко, вручивший завершающим обучение курсантам второй площадки памятные сувениры.

Напутственные слова прозвучали из уст заместителя директора по учебно-воспитательной работе М.Г. Комиссаровой, заведующей отделением

транспортного менеджмента Ю.В. Корсаковой (а в этом году именно на этом отделении больше всего красных дипломов), заведующей технологическим отделением Т.А. Корнеевой.



В этот день много приятных слов можно было услышать от мастера производственного обучения Е.И. Чивичиловой, преподавателя истории и обществознания В.А. Павловой, классного руководителя Е.В. Романченко.

С ответным словом выступили курсанты – Ксения Алексева и Ростислав Медведев. Ребята искренне поблагодарили учителей, мастеров и родителей.

Пожалуй, самое трогательное выступление было от мамы Владимира Иванова (группа 466) Ирины Альбертовны.

В концертной программе участвовали творческие силы колледжа: солистки Анастасия Строгонова и Дарья Ми-

хайлова, хореографический коллектив, ребята из группы 145.



Лучшим курсантам-выпускникам были вручены грамоты за достижения в течение всего периода учёбы.

По завершении торжественной части на каждом отделении прошли собственными церемонии выдачи дипломов. Наиболее торжественно это было организовано отделением транспортного менеджмента, курсанты которого в последний раз за период обучения в колледже выстроились на плацу перед главным входом.

Пожелаем же всем выпускникам надолго оставаться в нашем морском строю и удачно определиться со своим будущим!

Елена СОКОЛОВА,
педагог-организатор

Подружитесь с «Компасом»

Кажется, ещё только вчера были сданы экзамены. И вы, мои любимые курсанты, радостные и счастливые отправились на каникулы. А педагоги, подведя итоги учебного года, считали последние денёчки перед отпуском. Ещё только вчера мы думали: «Впереди целых два месяца отдыха. Дача, море, встречи с друзьями и родственниками, путешествия и тусовки». Ещё только вчера... было лето. И вот уже осень. Начало нового учебного года.

Время не просто летит, оно стремительно мчится. словно ты сидишь в вагоне скорого поезда, а за окнами мелькают деревни, города, полустанки. Поезд нигде не останавливается, и ты не успеваешь увидеть красоту полей, различить лица людей, пристально вглядывающихся в окна вагонов. Всё превратилось в одно сплошное полотно, написанное не кистью импрессиониста, не Сезанном, а скоростью и временем.

«В деталях таится дьявол», но в деталях спрятана и жизнь. Именно детали делают события неповторимыми, лица – узнаваемыми, любовь – неземной.

В предыдущем учебном году, мы делали первые шаги в газете, мы очень старались не только констатировать факты из жизни колледжа, но и пытались услышать каждого из вас. Огромное спасибо тем, кто не только читал газету, но и откликнулся на наши публикации, присылал свои материалы, обращал внимание на детали, заставлял нас думать и принимать решения. Известно, написанное для себя, о себе – самое точное и ёмкое, это вечная попытка понять: кто же мы в этом мире, зачем пришли сюда, почему, разговаривая друг с другом, мы перестали понимать, о чём говорим на самом деле, почему злимся, выясняем отношения, что всё не так и всё не то.

Дорогие читатели, ждем ваших материалов в новом учебном году. Редакция газеты предлагает темы для размышлений, поисков: «75 лет системе профтехобразования», «История колледжа и российского флота», «Жизнь и деятельность адмирала Дмитрия Николаевича Сивявина».

Друзья, давайте продолжать быть не только коллегами, одноклассниками, но и со – трудниками нашей общей газеты «Компас МТК». Пусть компас показывает только правильное направление, примагничивает успехи, вызывает положительные эмоции.

С новым учебным годом!

Т.Н. КОРОТКИХ,
заместитель директора по УВР

Хранители морского наследия России

17 июля в Доме офицеров Черноморского флота в Севастополе состоялось заседание Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации. В работе комиссии приняли участие представители морской общественности из Санкт-Петербурга, Калининграда, Архангельска, Карелии, Мурманска, Севастополя, Республики Крым.



По словам Председателя межведомственной комиссии адмирала Вячеслава Попова, начинается важный этап в исторической жизни Севастополя и Республики Крым. Море хранит много тайн, их нужно открыть и сберечь всё, чем богат Черноморский флот.

Для Крыма, для Севастополя особенно, морское наследие – это тема бездонная. Это история, уходящая очень далеко. Поэтому здесь для нашей комиссии очень много работы. Самая главная задача – это сохранение морского наследия для того, чтобы продолжать традиции наших предков, развивать эти традиции и тем самым

не прерывать связь времён, – отметил Вячеслав Алексеевич.

С мнением Вячеслава Попова солидарен и руководитель Морского собрания Севастополя Виктор Кот. Собрание на протяжении последних лет ведёт активную работу по сохранению и популяризации морской истории России.

В рамках работы Межведомственной комиссии состоялись торжества, посвящённые столетнему юбилею спасательного судна Черноморского флота «Коммуна». 19 июля на борту корабля-ветерана состоялся торжественный подъём флага в ознаменование 100-летнего юбилея со дня закладки на Путиловском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге, и прошла торжественная церемония установки бронзового знака «Морское наследие России».



Как сообщила генеральный директор Музея Мирового океана, президент Ассоциации «Морское наследие» Светлана Сивкова, бронзовый знак устанавливается на особо значимых объектах, символизирующих морскую историю нашей страны. До «Коммуны» этой че-

сти были удостоены маяк Балтийский, парусные суда «Крузенштерн» и «Седов», колёсный пароход «Н.В. Гоголь», научно-исследовательское судно «Витязь», атомный ледокол «Ленин» и Морской корпус Петра Великого.



Кроме того, на борту легендарной «Коммуны» состоялось открытие выставки «Живые свидетели», посвящённой уникальным кораблям России, участвовавшим в Первой и Второй мировых войнах. Сегодня на плаву осталось всего три ветерана: крейсер «Аврора», ледокол «Красин» и спасательное судно «Коммуна». Последнее, несмотря на почтительный возраст, по словам капитана Анатолия Ишинова, до сих пор в составе Черноморского флота России с честью и достоинством выполняет боевые и учебные задачи.

Судно «Волхов» (первоначальное название «Коммуны», переименовано в 1922 году) было заложено 12 ноября 1912 года, спущено на воду через год, 17 ноября, и 14 июля 1915 года встало в строй Балтийского флота.

Впервые по предназначению судно было применено в 1917 году при подъ-

ёме подводной лодки АГ-15 у Аландских островов. Затем «Волхов» участвовал в подъёме со дна затопленной союзнической (английской) подводной лодки, за что его экипаж получил благодарность от правительства Великобритании.

В годы Великой Отечественной войны «Коммуна» несла службу в составе Балтийского флота, её специалисты обеспечивали ремонт подлодок, в том числе докование субмарин типа «Малютка».

В 1967 году судно было передислоцировано из Кронштадта в Севастополь. Оно прошло модернизацию, в результате которой на его борту было размещено современное спасательное оборудование, в том числе подводный робот «Пантера плюс». «Коммуна» – спасатель подводных лодок, по конструкции – катамаран.

В настоящее время это единственное действующее судно ВМФ России, доставшееся ей от Императорского флота, и старейшее в мире, находящееся в эксплуатации.

Алексей БУДАНОВ,
заместитель директора
Музея Мирового океана

Представителей Морского технического колледжа не было на мероприятиях в Севастополе, однако прошедшие там события важны для колледжа, так как он является активным членом Ассоциации «Морское наследие», да и в целом направления деятельности МТК направлены на воспитание молодёжи на морских традициях.

На приз Главкома ВМФ...

С 1 по 5 июля в Санкт-Петербурге, в здании Центрального военно-морского музея (пл. Труда, д. 5), проходил Всероссийский конкурс по стендовому судомоделизму на приз Главнокомандующего Военно-морским флотом среди юношей, учащихся образовательных учреждений России.



Конкурс был посвящён 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и проводился по инициативе Главного командования ВМФ России Межрегиональным общественным фондом «Центр национальной славы», Гильдией судомоделистов Санкт-Петербурга при поддержке Министерства образования и науки РФ, Министерства культуры РФ, Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве РФ (Росвоенцентр). В подготовке и проведении Конкурса также принимали участие Центральный военно-морской музей, Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга, Нахимовское военно-морское училище Министерства обороны Российской Федерации, Международная ассоциация общественных организаций ветеранов ВМФ и подводников, Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и наш Морской технический колледж.

Мероприятие стало абсолютно беспрецедентным по своему масштабу. Заявки на модели судов поступили из двадцати регионов Российской Фе-

дерации: Архангельской, Астраханской, Воронежской, Волгоградской, Кировской, Липецкой, Новгородской, Нижегородской, Омской, Ростовской, Самарской, Московской, Ленинградской областей, республики Крым, Ставропольского края, Ямало-Ненецкого автономного округа, Еврейской автономной области, Севастополя, Санкт-Петербурга и Москвы. Согласно Положению к участию в конкурсе принимались только модели отечественных кораблей всех классов. Приоритет был отдан кораблям-участникам Великой Отечественной войны.

Цель данного конкурса – привлечение интереса российской молодёжи к истории отечественного флота, ориентация её на морские профессии, обмен опытом с лучшими юными судомоделистами страны.

Торжественная церемония открытия конкурса состоялась 2 июля в 12.00 в здании ЦВММ. С приветственным словом к участникам обратился Главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор Чирков.



Подведение итогов и награждение победителей и призёров прошло здесь же 5 июля, в день закрытия Международного военно-морского салона.

На церемонии награждения главнокомандующий ВМФ отметил: «Честно говоря, мы никак не ожидали, что такое количество творческих организаций детей и подростков откликнется на нашу инициативу. 114 юных судомоделистов представили 124 модели

отечественных кораблей и подводных лодок. Качество этих моделей, детализация и проработка отдельных элементов кораблей говорят об истинном интересе молодёжи к кораблестроению и истории военно-морского флота России. Мы благодарны руководителям детских и юношеских центров технического творчества, учителям, наставникам и родителям, которые



с таким трепетом прививают детям любовь к нашей истории и традициям флота».

Представленные на конкурс модели оценивались судейской бригадой в шести классах: модели парусных и гребных судов, модели кораблей и судов с механическими двигателями, диорамы, фрагменты, разрезы и незавершённые модели кораблей, а также модели – сборные конструкторы из пластика, из бумаги и из дерева. Авторы трёх лучших моделей в каждом классе были награждены дипломами, золотыми, серебряными и бронзовыми медалями и ценными призами в виде настольных станков, наборов инструментов и приспособлений.

Кубок Главнокомандующего Военно-морским флотом получила модель лёгкого крейсера «Красный Кавказ» – результат коллективного творчества нескольких поколений учащихся Центра детского технического творчества Кировской области. «Эта модель строилась на протяжении трёх лет», – сообщил старшина Гильдии судомоделистов Санкт-Петербурга, председатель жюри конкурса Александр Добренко. – «Начинал её один судомоделист, потом ему исполнилось 18

лет, он поступил в университет, и руководитель кружка передал корабль его младшему товарищу, который её и закончил».

Курсанты Морского технического колледжа под руководством заведующего судоводительским отделением К.Р. Багдасарова также приняли участие в конкурсе.

Жюри от МТК было представлено 5 моделями. 3 из них – это участники наиболее полно представленной категории конкурса – секции С2. В этой группе всего было выставлено более 70 работ.

«Конечно, борьба ожидается жёсткая и сложная. Но тем интереснее будет узнать имена победителей и те основные характеристики моделей, благодаря которым победители смогут одержать победу. Надеемся, что в дальнейшем это поможет нашим ребятам достигать новых высот в таком кропотливом деле, как стендовый судомоделизм», – так в день открытия конкурса прокомментировала работы колледжа заведующий ресурсным центром Александра Пахоменко.

Еще 2 работы были представлены в секции С6 (работы из пластика). Это модели линкора «Севастополь» и эсминца «Разумный». Обе они выполнены курсантами 2-й площадки группы 122 Валерием Удаловым и Егором Шугальским.

По итогам конкурса модели наших курсантов завоевали дипломы III степени.

Подводя же общие итоги, можно заметить, что с организационными моментами курсанты и представители колледжа справились на «отлично». Ребята из группы 215 практически в полном составе обеспечивали порядок в помещениях и сохранность экспонатов, помогали членам жюри.

А в завершающий день конкурса курсанту Роману Головченко посчастливилось вручать диплом Гильдии судомоделистов самому Главкому ВМФ.

Марина КОМИССАРОВА,
заместитель директора по УВР

Так мы встречаем новый учебный год...

(Окончание. Начало на стр. 1)

Корр.: На что колледж делает акцент при обучении первокурсников, как они адаптируются к новым условиям?

В.А.: Первый курс у нас – это как «школа молодого бойца». Ребята приходят после школы в наше учебное заведение, и для них с первого дня всё становится новым. Они привыкают к новому режиму дня, к построениям, правилам ношения формы одежды, несению вахты, к нашим особым

правилам поведения на уроках. Они приучаются к выполнению приказов старших, привлекаются к судовым работам в колледже и многому другому. В общем, они получают хороший навык самообслуживания своего учебного заведения. Здесь на первом построении им сразу объясняют, что они уже не просто мальчики и девочки, а они стали курсантами, что усиливает их ответственность и накладывает дополнительные обязательства. Таким образом, многое из того, что ребята увидят, для них будет впервые, отку-

да и вытекают все наши действия по адаптации курсантов к новым условиям обучения и требования к колледжу в целом.

Корр.: Какое главное практическое пожелание-совет Вы могли бы дать нынешним первокурсникам?

В.А.: Для того чтобы стать настоящим моряком, нужно быть хорошим курсантом. Нужно стараться хорошо учиться, выполнять домашние задания, получить практический навык для будущей специальности, всегда работать не только руками, но и головой,

выполнять распоряжения старших. Конечно, всё это сделать будет сложно, и ключевыми здесь станут первые три-четыре месяца учебы. И я считаю, что кто успешно пройдет этот первый небольшой отрезок, тот сможет успешно учиться и дальше, а кто нет – отсеется в первые полгода. И помните: на судне приказ капитана – это закон, и если ты его не выполнишь, ты можешь погубить и себя, и всю команду.

Беседу вел собственный корреспондент

Фестиваль «МОРФЕСТ»-2015 завершился в рамках празднования Дня работников морского и речного флота

3 июля в Санкт-Петербурге прошли праздничные мероприятия по случаю Дня работников морского и речного флота, в рамках которых состоялось закрытие Седьмого морского молодёжного фестиваля «МОРФЕСТ»-2015.

Профессиональный праздник работников морского и речного флота, отмечаемый ежегодно в первое воскресенье июля, сохранился в нашей стране со времён Советского союза, так как он был учреждён указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года № 3018-Х «О праздничных и памятных днях».

Торжества традиционно начались на Петровской набережной, где в 13.00 прошла торжественная церемония возложения цветов к памятнику «Морякам и создателям Флота России».



К собравшимся с приветствиями и поздравлениями обратились заместитель председателя Комитета по транспорту Алексей Львов, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников, заместитель руководителя Администрации морских портов Балтийского моря Андрей Юрченко, генеральный директор Российского морского регистра судоходства Сергей Седов. С ответным словом от молодёжи выступил курсант «Макаровки» Руслан Тлимахол.

А уже в 15.00 в БКЗ «Октябрьский» начался праздничный концерт, открывшийся приветствием председателя законодательного собрания Санкт-Петербурга Вячеслава Макарова и вице-губернатора Сергея Мовчана.



После этого на главной концертной площадке города состоялась церемония закрытия фестиваля «МОРФЕСТ»-2015, который в этом году в апреле-июне проходил в Калининграде, Санкт-Петербурге, Туле, Волгограде и Архангельской области. На сцене были оглашены общие итоги по результатам творческих конкурсов и награждены победители.

В фотоконкурсе I место среди профессиональных образовательных учреждений занял Охтинский колледж, а среди вузов – ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, который стал также победителем интеллектуального чемпионата.

В конкурсе журналистики победу праздновали Морской технический колледж и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова.

Результаты остальных творческих конкурсов подводились в рамках уже прошедших этапов фестиваля. А на сцене БКЗ были вручены награды только за победу в общекомандном зачете:



– Морской технический колледж – за I место среди профессиональных образовательных учреждений,

– Военно-морской институт ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» – за I место среди высших учебных заведений,

– ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова – гран-при фестиваля.

Награды вручали и.о. председателя Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями Рената Абдулина, директор Дворца учащейся молодёжи Санкт-Петербурга Любовь Еселева и ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова.

Сам же праздничный концерт, подготовленный Санкт-Петербургским отделением Российского творческого союза работников культуры, по традиции был насыщен разноплановыми номерами. Среди выступавших солист Академии молодых оперных певцов Мариинского театра Григорий Чернецов, скрипач-виртуоз Тигран Петросян, театр «Степ-шоу» Нины Винниченко, образцовый коллектив ансамбля танца «Петербургский сувенир» имени А. Саломатова.

Очень тепло зрителями были встречены короткие программы певца и композитора Виктора Чайки, а также заслуженного артиста России, народного артиста Татарстана Альберта Асадуллина.



Ну а кульминацией концерта стало выступление народной артистки России Людмилы Сенчиной.



Александр УРЯДОВ,
заместитель директора фестиваля «МОРФЕСТ»

АНОНСЫ

с 21 по 24 сентября 2015 года, на базе загородного центра детско-юношеского творчества «Зеркальный» при поддержке Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями проводится XIX Открытый Слёт юных моряков. В программе: соревнования по морской, физической, общевоисковой и общегуманитарной подготовке. В Слёте примут участие команды из Санкт-Петербурга, Ленинградской области, регионов России и зарубежья. Команды-участники Слёта состоят из воспитанников морских клубов и классов, обучающихся гражданских и военно-морских колледжей в возрасте от 11 до 18 лет.

Открытый Слёт юных моряков проводится в целях оказания поддержки и развития морских молодёжных проектов.

Мероприятие направлено на



Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морской технический колледж»
198260, Санкт-Петербург, пр. Народного ополчения, д. 189,
тел.: (812) 750-87-08

Пресс-релиз

- совершенствование патриотического воспитания обучающихся в клубах юных моряков, морских специализированных классах средних школ,
- вовлечение детей и молодёжи в клубы юных моряков, морские, специализированные классы образовательных учреждений,
- воспитание детей и молодёжи в славных флотских традициях, расширение кругозора, формирование первичных умений и навыков морских специальностей формирование умений и навыков

действий в экстремальных ситуациях,

- практическое закрепление воспитанниками клубов юных моряков знаний, умений и навыков морского дела, полученных на учебных занятиях.

Торжественная церемония открытия Слёта пройдет на плацу загородного центра детско-юношеского творчества «Зеркальный» 21 сентября 2015 года в 14.00. Подведение итогов и награждение команд победителей и призёров состоится в киноконцертном зале загородного центра детско-юношеского

творчества «Зеркальный» 24 сентября 2015 года в 14.00.

Мероприятие проходит при содействии Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Международной ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского флота и подводников, фонда «Морское образование», регионального общественного фонда содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург» и ООО «Газпромнефть Марин Бункер».

Контактное лицо:

Добровольская Наталья Владимировна,
тел.: 587-47-83, моб.: 8 (911) 901-80-77,
электронная почта: mor-mtk@yandex.ru

ПОЛУНДРА

(Продолжение, начало в номере 7-8 (9-10) за июнь-июль 2015 года)

Если вы впервые держите в руках «Компас», то знайте, что многое потеряли. Но потеряли не всё, так как взглянув в прошлый выпуск, вы сможете найти первую часть нашего «морского словаря», а сейчас предлагаем продолжение списка профессиональных слов и терминов, которые, несомненно, могут быть полезны будущим морякам. Итак...

Лавировать – на суше дело хитрое: и нашим, и вашим угодить, и направо и налево поклониться, и по грязи пройти, ног не замочив. На море же – проще простого: идти против ветра зигзагами, да обходить опасности. Вот и всё.

Лог и лот – приборы. Первый – для определения скорости хода и пройденного пути. Второй – для определения глубины. В старину говаривали: «Без лота – без ног, без лага – без рук, без компаса – без головы».

Лощман – человек, который проводит корабли в опасных и трудных местах.

Нактоуз – буквально: «ночной домик». В старину так называли ящик с фонарём для освещения и защиты компаса. В наше время нактоуз – высокий шкафчик вроде тумбочки. На нём на-

верху ставят компас, а внутри прячут хитрые приспособления, которые следят за тем, чтобы компас врал, да не завирался.

Оверкиль – слово, которое часто произносят, но почти никогда не пишут, вероятно из скромности. Сделать оверкиль – значит перевернуть судно кверху килем.

Пассаты – восточные ветры, весьма постоянно дующие в тропических широтах (см. это слово).

Подвахтенный – сменившийся с вахты. В случае необходимости подвахтенные в первую очередь вызываются для помощи вахтенным. Поэтому у подвахтенных есть правило: если хочешь спать в уюте – спи всегда в чужой каюте.

Порты – всякие ворота. В бортах кораблей – пассажирские, грузовые, угольные, пушечные порты. У доков ба-топорты – специальные суда, которые затопляются в воротах доков и своим корпусом запирают вход в док. Порт – еще и место стоянки кораблей. Торговые и военные порты – морские ворота страны.

Прокладка курса – постоянно ведущаяся отметка на карте места, в котором находится судно.

Рангоут – буквально: «круглое дерево» – мачты, реи и прочее. Сейчас

на больших кораблях почти весь рангоут металлический, клёпаный или сваренный из стальных листов. Получается круглое дерево, сваренное из стальных листов. Хех, вот и разберись тут!

Роль судовая – ничего общего не имеет с ролью в спектакле. Там роль играют, а с судовой ролью играть не положено. Это важный документ – список всех людей, находящихся на корабле. Внести в роль – значит зачислить в состав команды. Списать – значит вычеркнуть из роли, уволить из состава команды, удалить с корабля.

Семафор – разговор, вернее – переписка с помощью ручных флажков. Каждой букве соответствует особое положение рук с флажками. Про сигнальщика, который передает буквы по семафору, говорят: пишет.

Трафальгарская битва – знаменитое морское сражение, в котором 21 октября 1805 года английский адмирал Нельсон разбил превосходящую по силам соединённую эскадру французских и испанских кораблей под командой адмирала Вильнёва.

Трос – снасть, всякий канат, верёвка, верёвочка. Если верёвка привязана хотя бы одним концом к чему-нибудь на судне, она уже становится частью такелажа.

Трюм – корабельное брюхо, помещение для груза на корабле.

Фальшборт – часть борта выше главной палубы. Приходится следить, чтобы в этой части корабля никакой фальши не было, а то, не ровен час, и в воду свалиться недолго.

Фиорд (фьорд, фьёрд) – узкий извилистый залив с высокими берегами.

Флюгер – лёгкий флажок на мачте для определения направления ветра.

Фрахт – плата за перевозку груза по морю, а также груз, за перевозку которого по морю взимается плата.

Фут – мера длины, около 30 сантиметров.

Хронометр – точные астрономические часы.

Швартовы – тросы, которыми корабль привязывают к берегу, или к другому кораблю.

Широта – выраженная числом удалённость от экватора.

Штормтрап – верёвочная лестница. По ней и в тихую погоду нелегко взбираться, а в шторм и подавно. Особенно в зрелом возрасте!

Якорь – и на голландском языке называется так, произносится и пишется, как у нас.

Александр ДЕМЬЯНОВ,
преподаватель

КАЮТ-КОМПАНИЯ

Курсанты МТК в рядах ВДВ

Среди курсантов Морского технического колледжа много таких, кто своё свободное время посвящает интересным хобби, увлечениям, занятиям. И вот некоторым из них в этом году довелось участвовать в Параде знамен военных-патриотических клубов Российской Федерации на Красной площади Москвы в День ВДВ 2 сентября.

Морской технический колледж и Военно-патриотический клуб «Юный маргеловец» работают вместе уже второй год по программе военно-патриотического воспитания и за этот небольшой период времени сделали немало.

В 2014 году курсанты клуба по приглашению Всероссийской общественной организации «Союз десантников России» 2 августа, в день создания Воздушно-десантных войск, маршировали на главной площади нашей страны.



А 2015 год стал юбилейным: отмечалась 85-я годовщина ВДВ. И вновь ребята из клуба были приглашены к участию в параде на Красной площади. Командующий войсками генерал-полковник герой

Российской Федерации Владимир Шаманов вручил клубу «Юный маргеловец» благодарность за подготовку курсантов к службе в Вооружённых силах Российской Федерации.

В параде участвовали курсанты СПбМТК: Илья Минеев, Эмиль Афанасьев, Александр Мальцев, Артём Аксёнов, Алексей Фионичев, Владислав Храпунов, Антон Зубов, Дмитрий Гилёв, Владимир Евдокимов, Артур Пальцев и Сергей Грицай.

По окончании парада знамен ребята отправились на экскурсию по Москве. Знаковым стало посещение могилы В.Ф. Маргелова на Новодевичьем кладбище. Члены клуба там возложили цветы и почтили память легендарного командующего ВДВ, десантника №1, героя Советского союза минутой молчания.



В новом учебном году клуб «Юный маргеловец» ждёт и вас!

Радик РЕПИН,
руководитель военно-патриотического клуба
«Юный маргеловец»

Почти на службе бога морей и потоков

Знакомьтесь! Багишов Георгий, в 2014-2015 учебном году курсант группы 221. Учитесь по специальности «Судоводитель, помощник механика маломерного судна» на 2-й площадке колледжа (Дальневосточный пр., д. 26).

Георгий закончил второй курс и на практику попал в судоходную компанию «Нептун», где проработал в течение летнего сезона. Но практика продолжится ещё и в сентябре. Георгий работает здесь совершенно официально, на штатной должности.

Для читателей «Компаса» он рассказывает о себе и о своей работе следующее.

– В компании я на должности матроса, работаю на судне типа «Меркурий-5», предназначенном для проведения водных экскурсий по рекам и каналам нашего города. Судно однопалубное, достаточно новое, вместительностью 38 посадочных мест. Так что обычные группы мы запросто принимаем. Но если туристов больше, то проблема всё равно оказывается разрешима: наши гости могут располагаться в разных помещениях судна.

Часто бывают группы иностранных туристов. И здесь, конечно, повышается ответственность, им приходится уделять больше внимания. Скажу честно, у меня такие экскур-



санти вызывают определённую сложность, так как ощущается нехватка знаний и иностранных языков.

На судне я исполняю различные обязанности. Это швартовые операции, другие работы матроса. Также во время рейсов являюсь ещё и борпроводником. Зачастую помогаю капитану, то есть являюсь помощником капитана. И это не удивительно, ведь нас из экипажа на судне только двое.

В общем, работа непростая, да и ответственность большая. А бывают разные ситуации, например, связанные и с погодой, и с волной, и с техническими особенностями во время рейса. Кроме того, наше судно часть своего маршрута совершает по Большой Неве, что также создаёт определённую сложность, так как там и судоходство очень интенсивное, и течение сильное.

В целом я практикой очень доволен. Наш город с воды такой красивый! Желая всем курсантам обязательно практиковаться именно по своей специальности. Надеюсь, что в будущем я смогу работать на более ответственных должностях и смогу применить все полученные в колледже знания.

Александра ПАХОМЕНКО,
заведующий Ресурсным центром

Уважаемые курсанты!

Начался новый учебный год, и в нашем колледже на каждой площадке для вас вновь будут работать кружки и секции. Также в ближайшее время пройдут выборы обновленного актива курсантского самоуправления.

Более подробную информацию вы можете получить из объявлений на стендах, а также у педагогов-организаторов (1-я и 3-я площадки – Елена Вячеславовна Соколова, 3-й этаж

1-й площадки, около конференц-зала;

2-я площадка – Наталия Артёмовна Волостнихина, ауд. 419).

Ждём также от вас предложений, пожеланий и новых творческих инициатив!



Компас
МТК

Добро пожаловать в Санкт-Петербургский морской технический колледж:

1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного ополчения, 189,

тел.: (812) 750-87-08, факс: (812) 750-29-83;

2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26,

тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилутова, 31,

тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.

e-mail: seaman@fromru.com

сайт: www.spbmtc.com

Редакционная коллегия: Татьяна Коротких, Александр Урядов, Александр Демьянов.