



# Команда МТК

Газета Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина

№ 6–7 (45–46)

МАЙ–ИЮНЬ 2018

## Морской календарь

### 5 мая: День водолаза.

Редкая профессия, которая требует выносливости, отменного здоровья, хорошей психики – это профессия водолаза.

История возникновения праздника уходит во времена правления Александра III. В 1882 году 23 апреля (по новому стилю 5 мая) правитель издаёт указ о создании первой в мире водолазной школы. Школу открыли в городе Кронштадте. Главной задачей учреждения была подготовка специалистов для проведения работ по установке подводных мин и других судовых дел.

### 13 мая: День Черноморского флота.

Для контроля над военной безопасностью на юге России доблестно несёт службу Черноморский флот. В его состав входят несколько подразделений: надводные и подводные силы, береговая охрана, пехота, гидроавиация и другие. Создание флота здесь началось в 1783 году после вхождения полуострова Крым в Российскую Империю. Изначальным пунктом базирования был город Ахтиар, который сейчас известен всем как город-герой Севастополь. По приказу императрицы Екатерины Второй было дано такое название, что в переводе с греческого языка значит «величественный».

### 18 мая: День Балтийского флота (День Балтийского флота ВМФ).

День Балтийского флота был введён 19 декабря 1995 года Главнокомандующим Военно-Морским флотом РФ. Почему же для этого праздника было выбрано именно 18 мая? Основателем этого морфлота считается Пётр I, которому удалось 18 мая 1703 года в устье Невы с помощью флотилии численностью в 30 шлюпок захватить два военных судна шведских войск, что изначально казалось невозможным. В итоге сражения шведское командование вывело свою армию из устья Невы, что позволило российскому флоту овладеть стратегически важной зоной – выходом в Финский залив.

### 21 мая: День Тихоокеанского флота.

Во время Крымской войны, в 1854 году, эскадра, состоявшая из английских и французских судов, подошла к берегам Дальнего Востока для уничтожения кораблей Российской Империи. Несмотря на неравные возможности, а у русских было в три раза меньше сил, чем у противника, враг был разбит. В связи с такими событиями Сенатом при правлении Анны Иоановны 21 мая было утверждено создать Охотскую флотилию. На то время в состав флота входили четыре корабля и ещё несколько ладей. Это было начало в будущем мощного известного флота.

### 1 июня: День Северного флота.

Дата 1 июня появилась в честь визита в этот день И.В. Сталина в Заполярье. После посещения северной земли вождь решает создать Северную морскую флотилию. С этого времени стартовало строительство, и в 1937 году приказом Народного комиссара Северная флотилия переименовывается в Северный флот.

### 8 июня: Всемирный день океанов.

Идея об учреждении даты была высказана в 1992 году. В этот год в бразильском городе Рио-де-Жанейро на высшем уровне проходила международная конференция, посвящённая проблемам экологии. На ней и прозвучала инициатива о создании нового праздника. Тогда же была издана соответствующего содержания Декларация.

### 25 июня: День моряка (День мореплавателя).

Во все века моряки – это мечтатели, влюблённые в сияние морских глубин и дальние путешествия, отважные, находчивые и решительные покорители водной стихии, которые трудятся на благо своей семьи, государства и всего человечества. Они заслужили свой профессиональный праздник.

Бережно хранятся и помнятся имена тех знаменитых и выдающихся мореплавателей и путешественников, благодаря которым были исследованы многие уголки нашей планеты, что повлияло на улучшение жизни большинства людей. Некоторые из них: Фернан Магеллан, Джеймс Кук, Христофор Колумб, Витус Беринг, Н.Н. Миклухо-Маклай.

Немало славных страниц в истории торгового судоходства. А вклад тружеников, которые связали свою жизнь с морем, в экономику своих стран и в международную торговлю оценить невозможно. Но долгие годы гражданские моряки не имели своего праздника в отличие от коллег в военно-морском флоте.

В 2010 году государства, которые являлись членами Международной морской организации, решили исправить эту несправедливость и предложили учредить профессиональный праздник, посвящённый мореплавателям и морякам. Это произошло на конференции в Маниле.

### 27 июня: Всемирный день рыболовства.

По решению Международной конференции по урегулированию и развитию рыболовства, которая состоялась в столице Италии в 1984 году, стал отмечаться Всемирный день рыболовства. Принятый документ имел большое значение, его целью было:

- повысить значимость профессии рыбака;
- призвать к охране природы и биологических систем;
- воспитать бережное отношение к окружающей среде.

## Семь футов под килем тебе, «Юный Балтиец»!

1 июня Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина провёл торжественную церемонию проводов в рейс учебного парусного судна «Юный Балтиец» в направлении порта Щецин (Польша).



Мероприятие прошло на набережной Лейтенанта Шмидта у памятника И.Ф. Крузенштерну и собрало большое количество жителей и гостей Санкт-Петербурга, которые пришли пожелать удачи команде судна. Поддержать курсантов пришли также родители, преподаватели и первокурсники судоводительского и судомеханического отделений колледжа, которые пока только мечтают пойти в море.

Представители правительства города, Комитета по образованию, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, судоходных компаний (работодателей), руководителей морских учебных

заведений выступили с краткими словами напутствия и традиционными пожеланиями «семи футов под килем».

В составе экипажа 32 курсанта 2-го и 3-го курсов СПбМТК.

На практику пошли курсанты – будущие матросы, мотористы, судоводители, судомеханики и повара. В рейсе они осваивали профессиональные компетенции согласно учебному плану специальности и программе практики и несли вахты в машинном отделении, на мостике, на камбузе.

Курсанты на судне расписаны по всем вахтам. Во время плавания ребята обычно изучают основы судоходства, устройства судна, учатся ходить под парусами. Кроме того, согласно Международной конвенции ПДНВ в таких рейсах ребята набирают необходимый плавательный ценз, который обязателен для получения ими рабочих дипломов.

В Щецине с 8 по 10 июня «Юный Балтиец» участвовал в старте фестиваля «Балтийские паруса»-2018, на который ежегодно прибывают многие учебные парусные суда стран Балтийского моря для участия в дружеских парусных гонках.



Каждому судну ставится своя индивидуальная задача. А тому, кому сопутствуют удача, попутный ветер, мастерство и слаженность экипажа, вручается вымпел «Балтийские паруса».

После соревнований суда идут каждый своим маршрутом в самостоятельное плавание, чтобы совершенствовать навыки практикантов.

Александр УРЯДОВ, зам. директора по ДОиМП



**Любители невской рыбки**

Читайте на стр. 2



**Спасший линкор ценой жизни**

Читайте на стр. 5



**На летней спартакиаде**

Читайте на стр. 7



**Стартовала «Эковолна»**

Читайте на стр. 3



**Курсанты в монастыре**

Читайте на стр. 6



**Сибирячка с горячим сердцем**

Читайте на стр. 8

## МОРСКИМ ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

## Награждены «Наследники морской славы»

18 мая в Военно-морском институте ВУНЦ ВМФ в рамках фестиваля «Наследники Морской славы» по итогам Санкт-Петербургского этапа Открытого межрегионального историко-патриотического конкурса «Морской венок Славы. Моряки на службе Отечеству» были награждены победители. В этом году конкурс был посвящён великим географическим открытиям российских моряков.



В Голубой гостиной исторического Морского корпуса Петра Великого была организована выставка творческих работ участников. Торжественное награждение проходило в празднично оформленном зале Революции, куда под звуки «Встречного марша» были торжественно внесены флаг Российской Федерации, Андреевский флаг, Военно-Морской флаг Советского Союза и флаг Санкт-Петербурга.

Открыл фестиваль по традиции член Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, сопредседатель постоянной комиссии по взаимодействию с общественными организациями, директор Санкт-Петербургского государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Морской технической колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина» Виктор Анатольевич Никитин.

Авторам лучших конкурсных работ были вручены билеты в музей «Петровская акватория», путёвки в круиз от паромной компании ST. PETERLINE, а также сертификаты на прогулки по рекам и каналам Северной столицы от Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга.

Отрадно, что среди награждённых оказались и курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина: в «Литературной» номинации победила Валентина Карпова, лауреатом в этой же номинации стал Максим Васильев, а в номинации «Прикладное творчество» жюри присудило соответствующие призовые места Александре Матвеевой и Анастасии Певзнер.



Традиционно работы победителей фестиваля будут выставлены в музее колледжа «Отечества достойные сыны», который расположен на 2-й площадке МТК (Дальневосточный пр., д. 26).

*Наталья ДОБРОВОЛЬСКАЯ, методист ресурсного центра*

## Судно «Полтава» под звуки гимна Петербурга спустило на воду в день 315-летия города

27 мая в Яхт-клубе Санкт-Петербурга состоялась торжественная церемония спуска на воду реплики линейного корабля Петровской эпохи «Полтава». Мероприятие было приурочено к 300-летию создания первого в мире яхт-клуба «Невский флот» и 315-летию Санкт-Петербурга.



Это событие уникальное в своём роде. Корабль воссоздали в натуральную величину. «Полтава» стала первым судном, построенным на Адмиралтейской верфи три века назад, в его проектировании участвовал лично Пётр Первый. При непосредственном участии императора «Полтава» сошла на воду летом 1712 года. Она стала первым линейным кораблём Балтийского флота. Название его не менее историческое – это дань памяти русским воинам, одержавшим победу над шведами в 1709 году. На счету «Полтавы» несколько десятков боевых походов за десять лет эксплуатации корабля. Современная же «Полтава» через 10 месяцев должна стать ведущим интерактивным экспонатом музейного комплекса Балтийского флота.



Непосредственно перед спуском корабля на воду прошёл красочный шлюпочный парад, в котором приняли участие сборные команды членов яхт-клуба, детей и юношей – спортсменов Академии парусного спорта, участников программ учебных плаваний для студентов «Надежда морей», сборная команда Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина. И это оправданно украсило праздник, так как исторически шлюпки вельботы, гички выполняли спасательные, разъездные, вспомогательные функции при кораблях, а ЯЛ-6 до сих пор остаётся учебным судном.

*Владислав ЛУКЪЯНОВ, мастер производственного обучения*

## Всенародный Праздник корюшки собрал любителей невской рыбки

12 мая на открытой площадке на территории выставочного комплекса «Ленэкспо» был торжественно открыт один из самых «вкусных» праздников, посвящённый маленькой рыбке корюшке, которая давно уже вошла в перечень символов Северной столицы и имеет уникальный запах, напоминающий аромат свежих огурцов.

Пётр Великий и Екатерина возглавили праздничное карнавальное шествие. В нём также приняли участие курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, которые вынесли на площадь огромную банку символической икры корюшки.



Да и вообще, без участия курсантов МТК трудно было представить весь праздник: ребята в течение двух дней жарили корюшку для подачи гостям, участвовали парадным расчётом в официальной церемонии открытия, помогали в качестве волонтеров.

Виктор Анатольевич Никитин, директор МТК, в своём кратком выступлении отметил: «Именно выпускники нашего учебного заведения занимаются выловом этой необыкновенно вкусной невской рыбки. И поскольку уловы всех радуют количеством, желаю всем приятного аппетита, а также желаю всем участникам этого замечательного праздника попробовать корюшку и насладиться в полной мере её необыкновенным вкусом!»

Праздник корюшки стал едва ли не самым популярным гастрономическим праздником России в мае 2018 года.

*Владислав ЛУКЪЯНОВ, мастер производственного обучения*

## МОРСКИМ ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

## В Санкт-Петербурге стартовала экспедиция «Эковолна»

18–19 мая в Санкт-Петербурге в речном яхт-клубе профсоюзов (Петровская коса, д. 9) состоялось открытие экспедиции «Эковолна». Катамаран на солнечной энергии отправился по маршруту Санкт-Петербург – Москва – Астрахань. Организатором мероприятия стала автономная некоммерческая организация «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований».

На маршруте, превышающем по длине 5000 км, более чем в 40 городах по пути следования в ходе экспедиции проводятся пресс-конференции, встречи со студентами и школьниками, представителями СМИ и местными жителями. Для жителей оборудуются выставочно-форумные площадки и организовываются профильные зоны проекта в Великом Новгороде, Петрозаводске, Череповце, Москве, Рязани, Нижнем Новгороде, Чебоксарах, Казани, Ульяновске, Самаре, Саратове, Волгограде, Астрахани. Все желающие во время стоянок могут осмотреть уникальное судно, узнать о возможностях и перспективах экологически чистых источников энергии на водном транспорте, инновационных разработках в области экологии и судостроения.



Катамаран на солнечных батареях рассчитан на 8 мест. Постоянный профессиональный экипаж: капитан, матрос, представитель оргкомитета. Остальные места в команде занимают пассажиры из разных городов маршрута, поочерёдно меняясь в портах. Среди них известные личности, партнёры экспедиции, учёные, экологи, инженеры, активные студенты и победители отборочных туров конкурса. О жизни на катамаране, ежедневных открытиях и ходе научных исследований можно наблюдать посредством прямой трансляции на официальном канале YouTube.

Подобное событие происходит впервые в новейшей истории России. И оно по своему символично. В 1703 году указом Петра Первого началось строительство Вышневолоцкой водной системы – основной судоходной речной артерии, которая соединила бассейны Волги и Балтийского моря. Пётр верил, что её создание расширит возможности для Российской Империи в военно-транспортном и торгово-экономическом направлениях.

Сегодня, 315 лет спустя, инновационный солнечный катамаран проходит по этому историческому пути от Санкт-Петербурга до Астрахани, соединив в себе идеи великого государя, устремления к развитию высоких технологий и бережное отношение к природному достоянию страны.

Ну а в день торжественного начала экспедиции перед стартом катамарана организаторы предложили насыщенную программу для жителей Санкт-Петербурга. Для молодёжной аудитории – это квесты, а для взрослых участников – мастер-классы по инновационному судостроению. Также в программе фестиваля были предложены кейсы, лекции, инженерные соревнования по постройке мостов.

Курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина приняли самое активное участие в интерактивной части программы.

Прекрасным завершением мероприятия стала прогулка на катамаране, в которой организаторы фестиваля предложили принять участие всем желающим, ну а сама экспедиция продлится до осени, и её финалом станет итоговый научно-технический фестиваль «Эковолна», который пройдёт в Астрахани 1 сентября.

**Александра ПАХОМЕНКО, заместитель начальника отдела КМРиМП**

## Конкурс профессионального мастерства выявил лучших

19 июня на второй площадке Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина (Дальневосточный пр., д. 26) на базе учебно-производственных мастерских прошёл конкурс профессионального мастерства среди курсантов.

В нём принимали участие курсанты 1 курса судоводительского и судомеханического отделений колледжа. Оценивали работу курсантов мастера производственного обучения, отвечающие за свои направления.

Лучшие курсанты, освоившие основные образовательные программы, соревновались в практических профессиональных навыках в такелажном, столярном и слесарном деле.

По итогам конкурса определены победители по каждому направлению.

**В такелажном деле:**

- 1 место: Даниил Грибченко – 122 группа,
- 2 место: Ярослав Юргель – 111 группа,
- 3 место: Максим Демин – 121 группа;

**в столярном деле:**

- 1 место: Иван Коваленко – 123 группа,
- 2 место: Николай Калязин – 111 группа,
- 3 место – Александр Голесов – 111 группа;

**в слесарном деле:**

- 1 место: Илья Какуркин – 153 группа,
- 2 место: Артём Лукашенко – 121 группа,
- 3 место: Максим Пак – 153 группа.

Всех победителей и призёров поздравляем с заслуженной победой!



**Борис САЛТАНОВИЧ, начальник учебно-производственных мастерских**

## В Санкт-Петербурге прошёл V фестиваль ледоколов

29 и 30 апреля 100 курсантов Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина выполняли функции волонтеров, помогая организаторам Фестиваля ледоколов, который прошёл в акватории Невы уже в пятый раз.



Сто курсантов МТК обеспечивали гостям и жителям города возможность прохождения группами на палубы ледоколов. Данный фестиваль – это уникальное мероприятие, аналогов которому нет во всём мире. С каждым годом посмотреть на парад ледоколов приезжает всё больше туристов, в том числе иностранных. Фестиваль является не только зрелищным праздником, но и демонстрирует всю мощь арктического региона России.

**Александр УРЯДОВ, зам. директора по ДОиМП**



## ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

### Вера Викторовна Мясникова



*Уходит тихо, не прощаясь,  
Не говоря поспешных слов,  
В тот дальний путь не собираясь,  
В дорогу грёз и вечных снов.*

**10 июня ушла в Вечность наша любимая Вера Викторовна Мясникова. Ей было 68 лет.**

Это была удивительная женщина, мудрый руководитель, добрый друг, человек, жизненным девизом которого была любовь. Любовь, не ждущая ответа, вознаграждения. Вера Викторовна умела просто любить курсантов, коллег, ветеранов... Её знаменитое обращение к людям «сладкий мой» было известно всем. Вере Викторовне важно было видеть хорошее во всём, она была пчёлкой, для которой жизнь – цветы, нектар и мёд. На жизнь смотрела исключительно через призму Божьего промысла. Хотя в жизни многое пришлось испытать и пережить.

Ещё в юношеском возрасте она потеряла маму. В семье, где были папа, бабушка и две сестры, Вера, будучи ещё маленькой девочкой, научилась готовить и украшать блюда, как истинный художник.

Родилась она в Ленинграде, в рабочей семье. Когда вышла замуж, работала дворником, так как молодой семье негде было жить, а дворники, как известно, получали жильё. Но Вера верила, что всё будет хорошо. Очень хотела учиться, закончила техникум, много лет работала в фирме «Волна». А в 1995 году пришла к нам в училище. 23 года Вера Викторовна посвятила любимой работе в нынешнем Морском техническом колледже имени адмирала Д.Н. Сенявина на должности заведующего производством. Сотрудники и курсанты сразу полюбили эту улыбчивую женщину, умеющую приободрить, выслушать, понять и принять людей такими, какие они есть.

Так не хочется писать о Вере Викторовне в прошедшем времени. Слова теряются, путаются. Хотя прошлое, настоящее и будущее человека неразрывно связаны. Когда-то я прочитала притчу о том, как три мудреца поспорили, что важнее – прошлое, настоящее или будущее. Первый сказал: «Прошлое делает человека тем, кто он есть. Всем своим умениям я научился в прошлом». Второй мудрец настаивал, что главнее будущее, так как все поступки продиктованы стремлением стать тем, кем человек хочет стать. Третий ответил, что прошлое и будущее существуют лишь в помыслах. Прошлое уже нет, будущего ещё нет, и всё совершается в настоящем, от которого зависит и прошлое, и будущее.

Вера Викторовна умела не пренебрегать днём сегодняшним, от того и память о ней светлая...

**Татьяна КОРОТКИХ, заведующий музеем**



## МЫ ПОМНИМ

## Победный май

Месяц май был назван в честь греческой богини Майи, которая отождествлялась с римской богиней плодородия, чей праздник приходился на это время. Действительно, весенний месяц май в наших краях радуется яркими красками распутившейся листвы, а земля готовится подарить свои плоды.

В России май связан, прежде всего, с празднованием Дня Победы – праздником победы Красной Армии и советского народа над нацистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Для большинства россиян День Победы считается народным праздником, когда мы преклоняем головы перед подвигом павших и выражаем нашу любовь ветеранам.

Почти у каждого россиянина кто-нибудь из членов его семьи или родственников участвовал в Великой Отечественной войне. Правда тех, кто воевал, в силу преклонного возраста становится всё меньше. Ветеранам, которые принимали непосредственное участие в боевых действиях, либо работали в тылу, теперь далеко за восемьдесят. Но мы свято чтим героический подвиг нашего народа, и каждый месяц май для нас – это неизменные встречи с ветеранами, митинги у памятников героям, возложения цветов и парады Победы.

Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина принял участие в майских торжественно-траурных мероприятиях:

– **4 мая** на Пискаревском кладбище прошла акция «Памяти павших будьте достойны», посвящённая 73-й годовщине Великой Победы.

В ней приняли участие почти 15 тысяч человек: школьники, представители городских детских общественных объединений, в том числе представители пилотных школ Российского движения школьников и Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия», курсанты военных училищ, студенты и их педагоги, ветераны и тысячи жителей Санкт-Петербурга. 50 курсантов МТК обеспечивали парадный расчёт.

– **7 мая** на территории Красносельского района состоялся автопробег, посвящённый празднованию 73-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Участники посетили места боевых действий, мемориальные комплексы, памятные знаки, увековечивающие память моряков-балтийцев, участников Стрельнинско-Петергофского десанта в октябре 1941 года, героически погибших во время обороны города, возложили цветы у дома № 3 на улице Чекистов, в стенах которого шли ожесточённые бои, где погибло 180 бойцов, отстоявших этот рубеж. В яхт-клубе «Балтиец» ветераны – участники войны – вспоминали события 1941 года, школьники читали стихи. А курсанты МТК несли почётный караул.

– **7 мая** на 3-й площадке колледжа курсанты отделения транспортного менеджмента провели урок мужества, приуроченный к дню Великой Победы.

– **8 мая** в Кировском районе прошёл митинг у мемориала «Передний край обороны Ленинграда», который собрал почти тысячу человек.



– **8 мая** на Невском воинском кладбище «Журавли» (Дальневосточный пр., у д. 55) состоялась торжественно-траурная церемония с возложением цветов к обелиску мемориала. И здесь традиционно было более 40 наших курсантов парадного расчёта.

– **8 мая** на второй площадке МТК прошла литературно-музыкальная композиция, посвящённая Дню Победы. В мероприятии приняли участие не только курсанты 1 курса, но и воспитанники из подшефного детского сада № 101. Участники праздничного мероприятия читали стихи о Великой Отечественной войне, исполняли песни. В ходе мероприятия впервые прозвучала песня «Победу празднует народ», автор музыки к которой Виктор Алексеевич Мосенков.



– **9 мая** состоялось традиционное праздничное шествие по проспекту Стачек. В этом году в нём приняли участие более трёх тысяч человек: ветераны, блокадники, представители исполнительной и законодательной власти, муниципальных образований, трудовых коллективов, школьники и их родители, курсанты военных училищ, а также, курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина во главе с директором Виктором Анатольевичем Никитиным.

– **10 мая** курсанты специальности «обработка водных биоресурсов» посетили с экскурсией город воинской славы Кронштадт. Первым делом ребята направились к памятнику морякам-подводникам Балтики, который расположен на углу улицы Восстания и Флотской улицы. Ребята провели митинг и возложили цветы. Памятник был открыт ко Дню Победы 9 мая 2001 года.

– **14 мая** в конференц-зале музея колледжа «Отечества достойные сыны», который расположен на второй площадке (Дальневосточный пр., д. 26), прошёл традиционный урок мужества для первокурсников технологического отделения. В гостях у курсантов 135 группы была Ольга Сергеевна Ружицкая, член союза писателей России, автор-исполнитель, победитель международных творческих конкурсов.

Во время этой встречи были исполнены песни на стихи автора, посвящённые блокадному Ленинграду, памяти погибших воинов и сегодняшнему Санкт-Петербургу.



– **с 15 по 17 мая** на берегу реки Вуоксы состоялся Военно-патриотический слёт, посвящённый 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Началом акции послужило шествие единым строем и возложение цветов к мемориалу. На торжественной акции памяти присутствовали ветераны Великой Отечественной войны, представители Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями и Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга.

– **5 июня** исполнилось 72 года со дня прорыва морской минной блокады Ленинграда. На пристани в ЦПКиО имени С.М. Кирова состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие представители исполнительной и законода-



## МЫ ПОМНИМ

тельной власти Петербурга, общественных организаций, судостроительной отрасли, ветераны, курсанты и руководители морских учебных заведений. Собралось более 500 человек. По традиции мероприятие началось с торжественного построения возле памятной стелы «Морякам тральщикам». В ходе церемонии сюда возложили корзины цветов.

Затем на воду Средней Невки был торжественно спущен венок памяти погибшим морякам-тральщикам, и была объявлена минута молчания. В мероприятии участвовали более 30 курсантов МТК.



Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь

Стихи призёра литературного конкурса «Муза-2018» творческого фестиваля колледжа «Весенняя ДальПиНа»

### Заплатанное сердце

Бедный, некрасивый мишка  
С грубой на груди заплаткой  
И табличкой «На продажу»  
На детей смотрел украдкой.

Где-то вдруг истлели нити,  
Вылезает вата –  
Сколько видел этот мишка,  
Сколько знал когда-то!

Этот необычный мишка  
В страшную блокаду  
Странствовал по серому,  
Пустому Ленинграду.

Жил был Петя – славный парень!  
Мишку так любил!  
На войну призвали Петю –  
Там фашист его убил.

Бедный мишка, верный мишка  
Петю защищал:  
Грудь обнял, расставив лапы –  
Паренька спасал.

Нет войны и нету Пети,  
Но о той войне  
Помнят те заплатки, дети,  
На груди, и на спине.

Грязный и печальный мишка  
На земле лежал.  
Год спустя какой-то мальчик  
Мишку подобрал.

Он пришёл ему заплатки  
И почистил нос.  
Но ужасный, страшный голод  
Мальчика унёс.

Жил в саду, как помнит мишка,  
Жил среди детей...  
Пал туда снаряд. Оттуда  
Больше нет вестей.

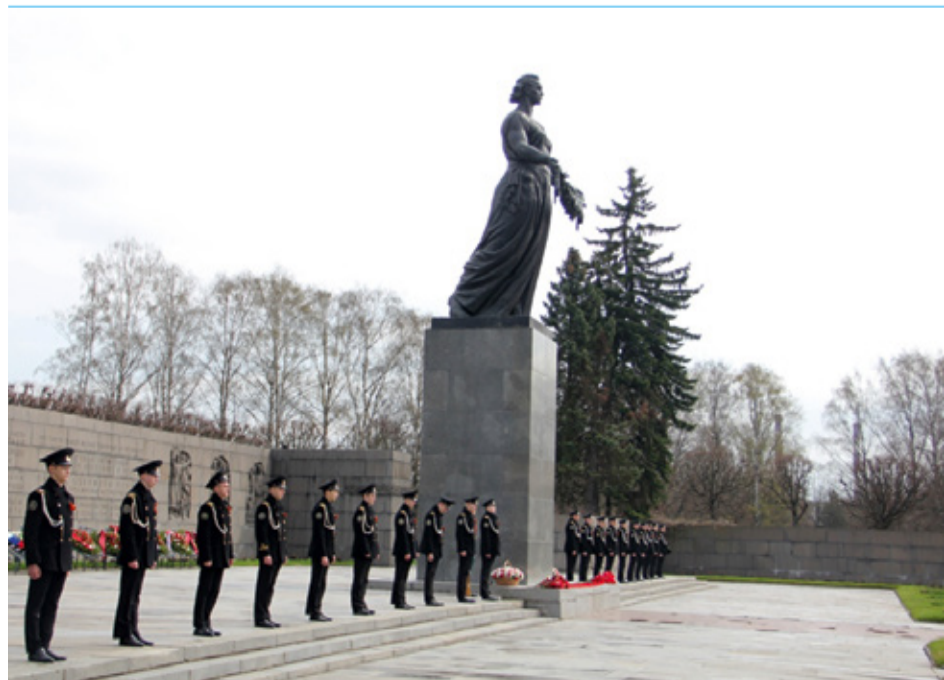
Бедный, некрасивый мишка,  
Плакать – не дано.  
И заплатанное сердце –  
Как трещит оно!

Посреди других игрушек,  
Новых и красивых,  
Он печально так глядит,  
Мишка тот паршивый.

Бедный мишка, старый мишка –  
Больше нет блокады.  
Но запомнит он навеки  
Ужас Ленинграда.

Грязный, некрасивый мишка  
На помойке плачет.  
Нет уж лап – но своё сердце  
Он надёжно прячет.

Анна АФАНАСЬЕВА,  
курсант группы 235



## Имена героев на карте Ленинграда–Санкт-Петербурга

В нашем городе десятки проспектов, площадей и улиц, названных в честь героев, удостоенных высших степеней отличия нашего Отечества. В каждом названии такой улицы – чья-то судьба, героический подвиг. Среди этих имён – выдающиеся военачальники и рядовые красноармейцы.

Мы ставим своей задачей вспомнить Героев поимённо. Вспомнить тех, кто своим подвигом вписал себя в историю нашего государства, чьи имена стали неотъемлемой частичкой жизни города-героя Ленинграда.

Связь поколений прерываться не должна. Нельзя жить на улице Зины Портновой и не знать, в честь кого она названа. Нельзя ежедневно проходить мимо доски в память партизана Германа и не поинтересоваться, кем был этот героический человек. Неправильно проезжать перекрёсток проспекта Ветеранов с улицей Тамбасова и не знать, как этот человек погиб, освобождая наш город.

Эта рубрика – первый шаг в реализации патриотической программы связи поколений «Улица, которой я горжусь».

Мы хотим вспомнить всех героев поимённо, поэтому, если кого-то из героев мы забудем упомянуть, сообщите нам об этом. Пишите в нашу рубрику истории своих героев, которые прошли войну. Память о них жива, пока мы помним.

### Спасший линкор ценой жизни: Иван Томбасов

Именем Ивана Томбасова в Санкт-Петербурге названа улица в Кировском районе, но при утверждении названия была допущена ошибка – магистраль стала улицей Тамбасова.



Родился Иван Иванович Томбасов в 1922 году в хакасском селе Очуры. Рано осиротел, воспитывался в детском доме. На флот попал по комсомольскому призыву в 1938-м.

Советский военный моряк, старшина 1-й статьи, кандидат в члены ВКП(б). Призван в 1940 году минусинским горвоенкоматом (Красноярский край). Проходил службу командиром отделения линкора «Октябрьская революция» (до 27 июня 1925 года линкор назывался «Гангут»).

Тем, кто посещает балтийскую морскую столицу России – Кронштадт, непременно показывают артиллерийскую установку, стоящую возле Якорной площади. В отличие от большинства других памятников-орудий у этого есть имя собственное – имя старшины 1-й статьи Ивана Томбасова. Когда спасённый отважным моряком линкор «Октябрьская революция» был списан, артиллерийскую установку, которой командовал герой, установили в Кронштадте как памятник. Это произошло в июне 1957 года.



Свой шаг в бессмертие этот моряк совершил в апреле 1943-го... Тогда ему было всего лишь 21 год.

За свой подвиг Иван Томбасов был награждён орденом Боевого Красного Знамени посмертно, а его имя было навечно вписано в список команды линкора «Октябрьская революция».

16 апреля 1943-го Томбасов заступил на вахту у своей артиллерийской установки. На рассвете неожиданно начался мощный артобстрел. Один из немецких снарядов разорвался на палубе линкора. Взрывной волной старшину сбilo с ног, он потерял сознание. А когда очнулся, увидел, что горит палуба корабля. Горели и ящики со снарядами, лежавшие рядом с установкой, так называемые крапцы первого выстрела, которые всегда находятся рядом с орудием. Сам по себе взрыв снарядов калибра 76,2 мм погубить гигантский корабль не мог. Но дело было в том, что на «Октябрьской революции» как раз проходило артиллерийское учение, проветривали погреба, в которых скопились пороховые газы. Еще минута, и мог бы сдетонировать весь боезапас линкора...

Решение пришло мгновенно. Преодолевая боль от контузии, Томбасов метнулся к раскалившимся от огня снарядам и голыми руками начал выбрасывать их за борт. Последний из них взорвался в руках у героя...

Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь

## КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ

## Фестиваль «Весенняя ДальПиНа»

Традиционно весной в МТК стартует фестиваль «Весенняя ДальПиНа», целью которого являются развитие нравственных и культурных ценностей, чувства патриотизма, уважения к истории, взаимодействие и развитие традиций колледжа.

Но МТК старается развить в курсантах не только эти важнейшие аспекты. Самое главное – это выявление талантливой молодёжи и создание условий для реализации её творческого потенциала, развитие творческой фантазии и эстетического чувства курсантов, активизация интереса к самостоятельному художественному творчеству, а также развитие курсантского самоуправления.

Ребята с каждой площадки колледжа принимают участие в нескольких этапах фестиваля, по результатам которых и определяются победители.

Жюри конкурса, в состав которых входят мастера групп, руководители отделений, представители администрации колледжа оценивают каждый этап по определённым критериям.

Итак, этапы фестиваля состояли из игры по станциям, фотоконкурса, литературного конкурса «Муза-2018», строевого смотра площадок, презентации морского объекта (памятника, связанного с историей Великой Отечественной войны), творческого номера от отделения.

К подготовке всех этапов фестиваля ребята подошли ответственно, готовились тщательно.

Строевой смотр проходил на стадионе колледжа, и ребята со всех площадок показывали свои умения как команда. Интересным оказался тот факт, что лучшими в строевой подготовке оказались девушки!

Творческий конкурс, посвящённый военным памятникам, предполагал работу по посещению морского объекта, посвящённого Великой Отечественной войне, где проводилась работа по облагораживанию и уборке. Затем творческий коллектив готовил и представлял презентацию о памятнике, которая должна была сопровождаться рассказом об истории его возникновения.

Жюри отметило высокий уровень всех работ, которые были представлены. Каждая презентация была увлекательным экскурсом в историю. Например, курсанты 145 группы вместе с мастером съездили в город морской славы Кронштадт и



рассказали о памятниках города, с которыми они поработали. А курсанты судоводительского отделения 2-й площадки вместе с преподавателем истории Ириной Львовной Проскурниной сходили на Никольское кладбище Александро-Невской лавры, а свой рассказ посвятили тому, как они посетили семейный склеп адмирала Ивана Константиновича Григоровича. Несмотря на то, что данная работа относилась к более раннему историческому периоду, она заслужила высокой оценки жюри, так как ребятами была сделана замечательная презентация о биографии адмирала и его боевых победах.

Фотоконкурс также оказался очень эмоциональным: сокурсники «ловили» интересные моменты из жизни своих друзей в течение некоторого времени, и представленные работы вызвали очень эмоциональную реакцию во время их презентации.

Литературный конкурс «Муза-2018» выявил удивительные таланты в нашем колледже: призёр Анна Афанасьева из 235 группы представила цикл стихов, которые в ближайшем будущем будут напечатаны и войдут в её сборник стихов.

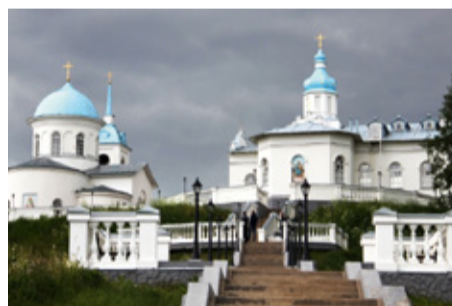
Фестиваль прошёл в этом году в четвёртый раз, и мы надеемся, что следующая весна подарит нам ещё больше интересных творческих работ и выявит новые таланты, а также зажжёт интерес в тех курсантах, которые придут учиться в МТК.

*Александра ПАХОМЕНКО, заместитель начальника отдела КМРиМП*

## Итоги фестиваля «Весенняя ДальПиНа 2018»

№ п\п	ОТДЕЛЕНИЕ (СПЕЦИАЛЬНОСТЬ)	№ площадки	БАЛЛЫ ЗА КОНКУРСЫ					Общая оценка в баллах	
			Игра по станциям	Строевой смотр площадок	Литературный конкурс «Муза-2018»	Фотоконкурс	Творческий конкурс		Презентация морского объекта
1	СУДОВОДИТЕЛЬСКОЕ	1	61.3	42	0	0	0	20	123.3
2	СУДОМЕХАНИЧЕСКОЕ	1	61.7	53.6	0	7	7.3	20	149.6
3	ОБРАБОТКА ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ	3	74	72.5	10	0	8.1	19	<b>183.6</b>
4	ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА	3	70.1	68	0	10	0	19	167.1
5	СУДОВОДИТЕЛЬСКОЕ	2	67	48.7	9	6	8.3	20	158
6	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ	2	65.4	56.5	8	5	7.3	19	153.2

## Курсанты познакомились с монастырской жизнью



По итогам творческого фестиваля «Весенняя ДальПиНа» для самых активных ребят 9 июня была организована автобусная экскурсия в Покрово-Тервенический женский монастырь, один из самых молодых российских монастырей, и его скит «Неупиваемая чаша».

Монастырь находится на краю Ленинградской области в деревне Тервеничи Лодейнопольского района. Паломничество – это древняя, добрая христианская традиция. В духовной жизни православного христианина она занимает значимое место. Паломничество в нашей стране всегда воспринималось как духовный подвиг. И эта экскурсия для ребят была первым шагом, чтобы познать глубину православия в России.

Ребята с интересом окунули в историю создания и монашескую жизнь в обители. Для них была проведена экскурсия по территории комплекса, в том числе и хозяйственного блока: сёстры имеют огородное хозяйство и молочную ферму.

Главная святыня монастыря – чудотворственная Тервеническая икона Божией Матери, на территории, кроме того, находится Святой источник Божией Матери, а также частицы мощей святых преподобных отцов Киево-Печерских. Некоторые смельчаки окунули в воды источника, несмотря на то, что температура воды там постоянная, не более 4 градусов. Другие опробовали монастырскую купальню, расположенную на берегу Погостского озера.

Будущие насельницы в поисках места для монастыря впервые приехали в Тервеничи во главе с её основателем и духовником отцом Лукианом 1 июня 1991 года. В то же лето по благословию митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Иоанна в Тервеничах было образовано Покровское сестричество. Началось строительство монастырского комплекса. В 1997 году сестричество получило статус монастыря. В обители действуют иконописная и швейная мастерские. Сейчас здесь около 30 сестёр.

Ребята прикоснулись к духовной составляющей и уезжали из этого красивейшего места совсем с другим настроением: можно сказать, одухотворёнными и умиротворёнными.

*Елена ВАРУШКИНА, педагог-организатор*

## Курсанты приняли участие во всероссийской акции «Ночь музеев»

«Ночь музеев» – ежегодная акция, посвящённая Международному дню музеев. Это международное событие, которое проходит ежегодно в 42 странах Европы. Почти 2000 музеев не спят один раз в год, открывая свои двери для всех, кому интересно увидеть культурное наследие в необычное время суток.

Петербургские музеи, большие и маленькие, традиционно открыли двери для посетителей вечером и ночью 18-19 мая, а также подготовили специальную программу: выставки одного дня, концерты, спектакли, авторские экскурсии, исторические реконструкции. Музейные программы посетили более 80 тысяч человек. Помимо этого, 19 мая все желающие смогли присутствовать на фестивале «Адмиралтейская весна», на сцене которого во второй половине дня прошла концертная программа с участием творческих коллективов ВМФ.

Виктор Анатольевич Никитин, директор Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, принял участие в открытии акции «Ночь музеев-2018» в Центральном военно-морском музее (ЦВММ) в Санкт-Петербурге. Сюда же было приглашено около 150 курсантов МТК. Их встречали директор музея Руслан Шамсудинович Нехай, сам император Пётр I, артисты и представители различных творческих объединений.

В этот раз ЦВММ расширил формат участия в акции до трёх площадок. Первая из них была расположена у входа в музей на площади Труда, второй стал сам Центральный военно-морской музей с программой «Тайны синей стихии», а третьей – подводная лодка Д-2 «Народоволец», впервые участвующая в «Ночи музеев».

Курсанты МТК, каждый раз принимая участие в этой акции, узнают что-то новое, обогащают свой внутренний мир новыми открытиями в области истории и культуры, связанными с морской столицей России – прекрасным Санкт-Петербургом.

*Марина КОМИССАРОВА, зам. директора по УВР*



## ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

## Всероссийская олимпиада профессионального мастерства прошла в Санкт-Петербурге

С 15 по 17 мая представители 16 регионов Российской Федерации, от Приморского края до Архангельска, приняли участие во Всероссийской олимпиаде профессионального мастерства, которая проводится в стенах Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина уже во второй раз.

МТК был выбран для проведения олимпиады как одно из самых авторитетных учреждений среднего профессионального образования России с сильнейшим педагогическим коллективом и уникальной оснащённостью кабинетов оборудованием и тренажёрами.



Лучшие студенты – судоводители и судомеханики – состязались в профессиональном мастерстве.

Программа Всероссийской олимпиады была насыщена: помимо тестов ТУС, БЖС, задач по маневрированию с использованием тренажёров, навигационных заданий с решением астрономических задач, конкурсанты и руководители, сопровождающие их, получили возможность познакомиться с культурной жизнью Санкт-Петербурга. Для гостей морской столицы были предусмотрены различные мероприятия: обзорная экскурсия на теплоходе по Неве, посещение Мариинского театра, Центрального военно-морского музея. Кроме того, были организованы экскурсии на ледокол «Красин», а также концертная программа, подготовленная отделениями дополнительного образования профессиональных образовательных организаций Санкт-Петербурга, которая была преподнесена гостям как подарок от организаторов олимпиады.

Торжественное закрытие олимпиады, награждение и концерт состоялись на второй площадке Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина (Дальневосточный пр., д. 26). Заведующий музеем Татьяна Никитьевна Коротких провела для гостей из регионов часовую экскурсию по музею МТК «Отечества достойные сыны», где рассказала о создании музея, его экспонатах, истории династии Сенявиных и её тесной связи с историей российского флота.

Закрыв олимпиаду символическим ударом в судовой колокол Виктор Анатольевич Никитин, директор колледжа. Он отметил тот факт, что участников стало в этом году больше, и уровень их подготовки оказался выше. «Это говорит о том, что интерес к олимпиаде растёт с каждым годом. Российскому флоту сегодня нужны достойные специалисты, с высоким уровнем профессиональной подготовки, знаний и навыков», – сказал Виктор Анатольевич.

Среди участников в этот день оказался именинник, которому исполнилось 18 лет, – курсант из города Керчь (республика Крым). Его поздравили организаторы, вручив подарок прямо на сцене во время награждения победителей.

Уезжая, участники благодарили за тёплый приём, насыщенную культурную программу и пообещали вернуться в следующем году.

*Александр УРЯДОВ, зам. директора по ДОИМП*

## СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

## Прошли соревнования летней спартакиады 1 курса МТК

Накануне праздника 12 Июня на стадионе и в спортивном зале площадки № 1 Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина (пр. Народного Ополчения, д. 189) состоялась ежегодная спартакиада для курсантов 1-2 курсов, которая была посвящена Дню России.

18 групп колледжа показывали свои спортивные навыки и умения.

Спартакиада состояла из нескольких дисциплин: в спортивном зале проходили подтягивание на перекладине для юношей и отжимание от пола для девушек. На стадионе в это же время можно было наблюдать эстафету 4x125 м (юноши) и бег на 500 м (юноши и девушки). Отдельной дисциплиной было перетягивание каната, и, как показала практика, – это было самое зрелищное мероприятие из всей спартакиады. Ребята подбадривали своих сокурсников, громко болели за команды, плотно окружив в кольцо место проведения на стадионе.

Победители с гордостью фотографировались и ставили свою «богатырскую» силу в пример другим!

Общеконандные места распределились следующим образом:

1 место с большим отрывом заняла 151 группа. А бронзу и серебро в упорной борьбе получили группы 115 и 111 соответственно.

В беге на 500 м победителем стал Егор Лапшин (121 группа) с отличным результатом 1,20 с, второе место занял Егор Черевичный (156 группа) с небольшим отрывом в сотую долю секунды – 1,21 с, а третье место поделили с одинаковым временем Даниил Васильев (137 группа) и Валерий Пестряков (131 группа) – 1,22 с.

Среди девушек сильнейшей в этом виде была Светлана Седова (145 группа) с результатом 1,42 с, занявшая 1 место.

Алина Сычёва (135 группа) с результатом 1,52 с и Ирина Вязова (165 группа) с результатом 1,55 с заняли второе и третье места соответственно.

В силовых упражнениях у девушек в отжимании от пола победителями и призёрами стали:

- 1 место: Ирина Вязова (165 группа) – отжалась 35 раз,
- 2 место: Светлана Седова (145 группа) – 27 раз,
- 3 место: Алина Сычёва (135 группа) – 25 раз.

Результаты в дисциплине «подтягивание на перекладине»:

- 1 место: Андрей Ермаченко (151 группа) – 31 раз,
- 2 место: Ваня Израелян (151 группа) – 25 раз,
- 3 место: Виктор Глушенков (115 группа) – 21 раз.



В самом азартном и зрелищном виде программы по перетягиванию каната 1 место заслуженно досталось команде судоводительского отделения 2-й площадки. 2 место заняла команда судомеханического отделения площадки № 1, а третье место у команды судоводительского отделения площадки № 1.

Поздравляем победителей и призёров соревнований!

*Елена ЖЕМЧУГОВА, руководитель физического воспитания*

## Участие в чемпионате России

26–27 мая в Невском районе Санкт-Петербурга в акватории Невы состоялся чемпионат России по водно-моторному спорту в классах «мотолодка PR1, PR2, PR3, PR4».

В нём приняли участие инструкторы по спорту «Центра технических видов спорта Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина».

Это молодые ребята, которые уже в полной мере овладели мастерством пилотирования мощной техникой и уверенно выступают на соревнованиях высокого ранга рядом с такими прославленными спортсменами, как неоднократный чемпион мира Алексей Василенко, Евгений Паль, Сергей Климацкий.



Наши спортсмены заняли следующие итоговые места:

- Андрей Овчинников – 3 место,
- Кирилл Асосков – 4 место,
- Артём Асосков – 5 место,
- Георгий Казимов – 6 место,
- Виктор Казимов – 7 место в классе PR3.

Братья Асосковы и братья Казимовы на трассе выглядели очень зрелищно. Поздравляем всех с высокими результатами и заслуженными победами!

*Валентина БЕЛЯЕВСКАЯ, начальник центра технических видов спорта «Секция водно-моторного спорта»*

## Петровские традиции гребных и парусных регат продолжаются

22 мая в акватории Ивановских (Бёлевских) карьеров (Ивановская ул., д. 29а) прошла двенадцатая шлюпочная регата, на которую собираются команды воспитанников морских клубов, морских классов общеобразовательных учреждений и профессиональных учреждений морской направленности Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Регата была организована Морским техническим колледжем имени адмирала Д.Н. Сенявина при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и Регионального отделения ООО «Федерация морского многоборья России» по Санкт-Петербургу.

В соревнованиях приняли участие 19 команд из 11 образовательных учреждений Санкт-Петербурга и Ленинградской области. В первенстве Невского района по морскому многоборью было разыграно 4 комплекта наград по 4 возрастным группам. Дистанция для самых маленьких составляла 500 метров, для остальных участников – 1000 метров.

Участники регаты продемонстрировали волевые качества в стремлении к достижению спортивных результатов и высокую физическую подготовку.

Каждая возрастная группа по результатам награждена кубками, медалями, грамотами и дипломами. Участники порадовали и себя, и взрослых, тренеров и наставников, родителей и учителей, которые за них болели. Главное, что ребята обменялись опытом, контактами, могли завести новых друзей. Такое рода мероприятие всегда несёт положительный заряд, который, в свою очередь, стимулирует детей заниматься этим видом спорта. Шлюпочные и парусные регаты – не для слабых.

Но в этой регате особенно всех поразило стремление к победе совсем юных участниц, которые наравне с парнями управлялись с тяжёлыми вёслами шлюпок.

*Алексей НЕЙБУРГ, заведующий ресурсным центром*



## Сибирячка с горячим сердцем

Встреча мне была назначена на 10.00. Я слегка опаздывала и поэтому нервничала, когда поднималась на второй этаж.

Однако двери в приёмную были распахнуты, и я увидела красивую женщину, которая, слегка нахмутив брови, решала какой-то очень важный вопрос по телефону. Ах, да: я вам не представила мою собеседницу. Знакомьтесь: Юлия Васильевна Корсакова – заведующая отделением транспортного менеджмента, – это третья площадка Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, что на улице Лётчика Пилютова, д. 31.

Взглянув на меня, Юлия Васильевна расплылась в доброжелательной улыбке и жестом пригласила сесть. Очень спокойно и обстоятельно повторив твёрдым голосом по телефону своё требование кому-то что-то сделать так, как она просит, она встала из-за стола и предложила мне чашечку кофе. Просто, по-домашнему, как будто я пришла к ней в гости домой, поболтать, как с подружкой, а не в кабинет руководителя.

– Легко ли быть руководителем площадки такого известного учебного заведения? Вы женщина, слышат ли Вас, слушают?



– В свои годы я объективно очень многого добилась, хотя в моей трудовой книжке всего две записи, два места работы: Северо-Западное пароходство и Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина, в котором я работаю уже 6 лет. Здесь я знаю каждого курсанта по имени, часто встречаю выпускников, болею душой за каждого, – начала свой рассказ Юлия Васильевна.

– Люблю свою работу во всех её проявлениях. Девушки-курсанты часто приходят ко мне за жизненным советом. Я стараюсь в каждом отдельном случае объективно разобрать с ними ситуацию, подсказать правильный выход, конечно разговариваю обо всём предельно откровенно, когда они своими тайнами делятся, и женские слёзы – нередкость. Но это, как правило, является для них положительным фактором. Потом они признательны мне за это, говорят, что я для них непререкаемый авторитет! Как старший товарищ я всегда готова подставить плечо, протянуть руку помощи. Ведь я тоже у людей постоянно чему-то учусь: это взаимоотношения как в самом коллективе, так и между коллегами, между курсантами-сверстниками, между площадками, с преподавателями, с работодателями. С каждым необходимо найти общий язык, поставить задачу, донести решение.

– Раз все Вас знают в лицо, нет ли признаков звёздности? – шутливо спрашиваю.

– Этим я не страдаю, хотя знает меня, действительно, «каждая собака» в Сосновой Поляне!

Мой папа – полярник, он часто и подолгу бывал в экспедициях. Рано ушёл из жизни. Я была ещё студенткой. Мы с мамой остались одни. Очень больно было это принять, душой сразу повзрослела. Сразу поняла, каким любимым ребёнком я была в нашей семье, каким самоотверженным и любящим был мой отец, ведь, несмотря на его частые и долгие экспедиции, мы с мамой никогда ни в чём не нуждались! Уважение, честность, трудолюбие – то, что прививалось мне родителями с юных лет. Сына я воспитываю на наших семейных традициях, и он унаследовал черты характера моего отца, как мне кажется. Хотя и романтики в нём немного есть. Правда, моя самая большая в жизни печаль заключается в том, что сын не увидел дедушку...

Моё воспитание в семье перенеслось и на работу: тружусь с полной отдачей, искренне прививая курсантам хорошие человеческие качества: честность, принципиальность, чувство справедливости, чести, достоинства, гордости за свою страну, флот, учу быть «Человеком» с большой буквы. Сама никогда не вру, если для кого-то истина тяжела, лучше промолчу, чтобы не обидеть, но постараюсь найти правильные слова и приведу нужные аргументы. Мы, взрослые, иногда не понимаем, какую роль мы играем в жизни молодого человека, встретившегося на нашем пути. Для кого-то мы можем стать путеводной звездой, маяком, посеять нужное зерно, которое когда-то даст нужные всходы. А можем ранить, обидеть. Это очень тонкая грань. Важно быть чутким и честным. Например, девушки в этом возрасте абсолютно не понимают, что понравиться молодому человеку можно не за короткую юбочку, а за острый ум, воспитание, интеллигентность или искромётный юмор. Приходится объяснять. Оттуда и слёзы, иногда от стыда, иногда от разочарований, но в таких беседах всегда присутствует отеческий воспитательный момент. Потом ко мне курсанты приходят с цветами, благодарят за жизненный урок. Я уже говорила, что мне нравится «расти» вместе с ними, развиваться творчески, не останавливаться на достигнутом.

– Что Вы имеете в виду?

– Любое занятие, в том числе и творческое, должно приносить пользу: вот недавно я освоила технику декупажа, украшаю вазы, дарю друзьям, выполняю витражи и много ещё разных техник в сфере искусства продолжаю осваивать! Снижаю таким образом стресс и другим советую. Мой девиз: проявляй воображение и не бойся пробовать новое! Поэтому и коллеги, и курсанты на моём примере тоже проявляют интерес к творчеству, не отстают от меня, или я от них, не знаю...

– Что таят коридоры здания, где Вы практически являетесь единственным руководителем? Всё-таки Ваша работа – это трудности или удовольствие?

– Ну, в коридорах нашего отделения бывает всякое. Однако больше порядка, дисциплины и работы, нежели проблем. Всё решаем, главное, найти правильный подход к решению поставленной задачи. Конечно приходится быть твёрдой в своих требованиях к коллегам, но вот уроки я люблю особенно, и процесс этот меня увлекает с головой. Я люблю наблюдать за процессом развития молодых людей, помогаю, направляю, и всегда отрадно видеть результат. Я верю, что в моей профессии педагога я ещё не достигла своего «потолка».

– Вы работаете шесть дней в неделю уже много лет. Признайтесь: устали жить в таком режиме?

– Устаю, но моя работа приносит мне удовлетворение. Я вижу результат. Многие, закончив колледж, хотят вернуться на работу к нам. Многие идут учиться дальше, взрослеют, мужают, значит мы (педагогический коллектив) делаем всё правильно. Хотя моему супругу трудно приспособиться ждать меня полсубботы, чтобы вместе провести выходные...

– Но выглядите при таком графике работы прекрасно, в чём секрет?

– (Смущённо улыбается.) Моя мама – сибирячка. Очень красивая женщина, и я с детского садика заглядывалась на неё, гордилась и горжусь до сих пор. Природа наделила. Наверное, что-то и во мне есть от неё в чертах лица. Но больше во мне всё-таки папиных черточек, как мне кажется. Вообще, никогда не задумывалась о своей внешности. Хотя встаю рано, ложусь поздно, работаю много! Сибирские корни дали закалку. Но, вообще-то, я спокойно отношусь к комплиментам в мой адрес, важнее иметь авторитет в коллективе, а не красивое лицо!

– Давайте обобщим: опишите свою работу тремя словами.

– Ответственная, непредсказуемая, интересная.

– То есть Вы работаете в постоянном стрессе?

– Нет, не совсем так. Просто я отдаю себе отчёт в том, что у меня нет права на ошибку. Я руководитель, администратор, преподаватель, наставник, коллега, старший товарищ, друг. Надо всегда и во всём досконально разбираться, чтобы принимать правильные решения. Это моя жизнь.

Снова зазвонил телефон. Время беседы подходило к концу. Юлия Васильевна вежливо поблагодарила, пожала мне руку. Так делают либо деловые женщины, либо мужчины, и я, уходя, подумала: «Вот уж точно сибирские корни! Сильная женщина».

А ведь когда-то в её «Книге жизни» прочтутся все её деяния, и придётся держать ответ. Но я точно знаю, что эта красивая сибирячка имеет горячее сердце, которого хватит на всех. И на сына, который воспитывается на примере деда-полярника. И на коллег по работе, для которых она является авторитетом. И на девушек-курсантов, которые придут просить совета. И на незнакомых людей, которые когда-нибудь встретятся на её пути.

Один ответ без запинки о работе в трёх словах чего стоит!

Беседу вела Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь

## ПОЛУНДРА

### Почему у моряков сине-белая форма

Увидев моряка в сине-белой форме, наверняка сразу задаёшься вопросом: а почему, собственно, выбраны именно такие цвета? Можно подумать, что здесь свою большую роль сыграло море, но на самом деле всё гораздо более интересно.

История возникновения сине-белой морской формы уводит нас в далёкие годы и в самую могущественную державу того времени – Британскую империю.

Как-то раз британский король Георг II прогуливался по утреннему Лондону и решил заглянуть в Гайд-парк, где в то время местные аристократы любили совершать конные прогулки. Едва зайдя в парк, его величество тут же наткнулось на герцогиню Бредфорд, которая была одета в изящную амазонку синего оттенка с белоснежным шарфом. Она была настолько красивой, что у Георга II пропал дар речи. Но не только внешность герцогини запала ему в душу. Он также подметил, что цвета одежды отменно сочетались друг с другом. Поскольку король питал слабость не только к женскому полу, но и к английскому флоту, то, как только он переступил порог собственного дворца, тут же вызвал к себе главу адмиралтейства. Зачем? Пока король возвращался, ему в голову пришла идея ввести новую форму для флота. Ну а цвет её, как нетрудно догадаться, должен был быть обязательно сине-белым. В минимальный срок форма была готова. Интересно, что сами моряки были ею вполне довольны. А вот до этого они могли носить чуть ли не всё, что душе угодно: штаны – либо белые, либо красные, а мундиры – серые или зелёные.

Спустя небольшой промежуток времени цвета британских мореходов распространились по всей Европе – не зря же англичане являются одними из законодателей моды. Россия тоже не осталась в стороне – популярны даже в настоящее время тельняшки были придуманы ещё в XIX веке. Это экзотический и романтичный вариант возникновения такой формы. Хотя многие придерживаются альтернативной версии, совсем неромантичной, зато куда более реальной и логичной. Действительно, что послужило причиной следования моде моряков разных, в том числе враждовавших государств? Ответ оказался совершенно прагматичным:



именно такое сочетание оказалось наиболее удобным и практичным в морских условиях. Само появление морской формы было продиктовано жизненной необходимостью отличать «своих» от «чужих» во время абордажного боя. Но развитие технологий оставило в прошлом и абордажи, и вынужденное разнообразие расцветок и фасонов форменной одежды. На первое место вышли безопасность, удобство и гигиеничность. На тёмно-синем или чёрном сукне мундира не была заметна угольная пыль, от которой не было спасения на пароходах. Рубашки белого цвета – наиболее удобная одежда для походов в южных широтах. А синий воротник – гюйс – визитная карточка матросской одежды, которая и не может иметь другой цвет, кроме цвета моря. С другой стороны, традиционной флотской одеждой в большинстве стран была и остаётся тельняшка – нательная рубашка (фуфайка) с чередующимися поперечными синими и белыми полосами. Полосы на тельняшке появились во второй половине XIX века в целях удобства и безопасности. Чередование контрастных полос хорошо заметно на любом фоне, что позволяло офицерам всегда и при любом освещении видеть матросов как на палубе, так и на мачтах. Если человек падал за борт, отыскать его среди волн также помогала яркая расцветка тельняшки. Ну и конечно, синий и белый цвета всегда ассоциируются с цветами неба, моря и гребней бегущих волн.

Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь



Компас  
МТК

Добро пожаловать в Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина:

1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 189, тел.: (812) 620-87-08, факс: (812) 750-29-83;

2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26, тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, 31, тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.

e-mail: seaman@fromru.com  
сайт: www.spbmtc.com

Редакционная коллегия: Александр Урядов, Елена Лебедева