



Команда МТК

Газета Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина

№ 6-7 (77-78)

ИЮЛЬ-АВГУСТ 2021



Главный военно-морской парад

В День Военно-Морского Флота России 25 июля 2021 года Верховный главнокомандующий принял Главный военно-морской парад, проходивший в акватории реки Невы в Санкт-Петербурге.



В Главном военно-морском параде приняли участие около четырёх тысяч моряков, более 50 кораблей, катеров и подводных лодок, а также 48 самолётов и вертолётов морской авиации.

Среди участников – ракетный крейсер «Маршал Устинов», фрегат «Адмирал Касатонов», большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», корветы «Гремящий» и «Стойкий», большие десантные корабли «Пётр Моргунов» и «Минск», корабли противоминной обороны «Александр Обухов» и «Владимир Емельянов». В статичной части парада впервые представлен ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Князь Владимир» проекта «Борей-А».

Перед началом основной части смотра глава государства обошёл на катере парадную линию боевых кораблей в акватории Финского залива и на Кронштадтском рейде. Президент поприветствовал и поздравил личный состав экипажей с Днём Военно-Морского Флота.

(Читайте на стр. 2)

Навстречу Морскому молодёжному фестивалю «МОРФЕСТ» – 2021

Темой следующего – сентябрьского номера нашей газеты станет предстоящий «Морфест» – 2021 и его итоги. А сегодня мы хотим напомнить историю этого фестиваля, успешного стать знаковым событием в жизни Санкт-Петербурга и многих других городов России. Событием, которого с любовью ждут тысячи участников и зрителей.

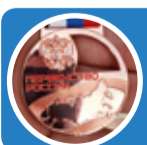


(Читайте на стр. 5)



Морской фотоконкурс

Читайте на стр. 3



Отличный дебют

Читайте на стр. 3



Юбилей Северных конвоев

Читайте на стр. 4



Призёр Кубка Поволжья

Читайте на стр. 5



Соглашение о сотрудничестве

Читайте на стр. 3

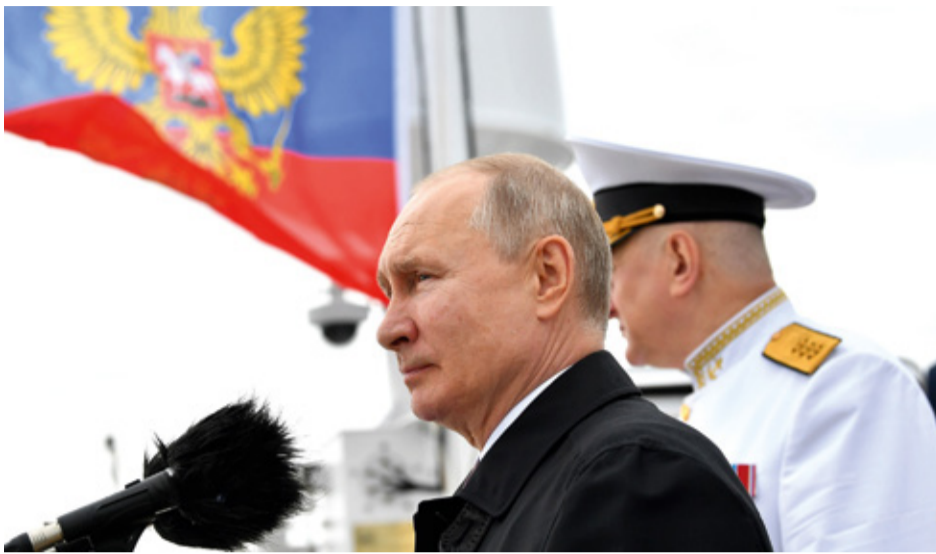


Море – отличный воспитатель

Читайте на стр. 7

МОРСКИЕ ВЕСТИ

Выступление Владимира Путина на Главном военно-морском параде



Товарищи матросы и старшины, мичманы, офицеры, генералы и адмиралы! Дорогие ветераны! Уважаемые граждане России! Поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота!

Этот праздник грандиозный в своей строгости и красоте парадов, он знаменует единство всех поколений защитников морских рубежей Родины.

Он значим, дорог для всей России, для нашего народа, потому что доблестью военных моряков, их ратной отвагой, дерзостью первопроходцев собиралось и крепло Отечество наше, ковались его слава и величие.

Мы любим и чтим наш Военно-Морской Флот, по праву гордимся его выдающейся, героической историей, именами блестящих флотоводцев и талантливых корабелов, – всеми, кто в разные эпохи храбро сражался и побеждал во имя Отечества, совершал легендарные географические открытия, подарил человечеству ценнейшие знания об уникальном разнообразии, красоте нашего огромного мира.

Поражают, вызывают восхищение и гордость масштаб, многогранность стратегических задач, которые всегда решал наш военный флот. В октябре ему исполнится уже 325 лет.

Россия в кратчайшие сроки заняла своё достойное место в числе ведущих морских держав, прошла колоссальный путь развития от скромного петровского ботика до мощных кораблей океанской зоны и ракетных атомных подводных крейсеров, обрела эффективную морскую авиацию дальнего и ближнего действия, надёжные комплексы береговой обороны, новейшие гиперзвуковые высокоточные системы вооружения, не имеющие до сих пор аналогов в мире, которые мы совершенствуем постоянно и успешно.

Сегодня у Военно-Морского Флота России есть всё необходимое для гарантированной защиты родной страны, наших национальных интересов. Мы способны обнаружить любого подводного, надводного, воздушного противника и нанести ему, если потребуется, неотвратимый удар.

Военно-морское присутствие России обеспечено практически во всех районах Мирового океана, и вахту в северных и южных широтах несут верные наследники морской ратной славы Отечества.

Служба на флоте никогда не была лёгкой, но всегда – одной из самых почётных и востребованных. Всем известны умелые матросы и грамотные командиры, которые служат на наших флотах: Балтийском, Северном, Тихоокеанском, Черноморском, в Каспийской флотилии, в том числе они составляют экипажи боевых кораблей, катеров и судов обеспечения, которые пройдут сегодня в кильватерном гордом, парадном строю.



Уверен, что благодаря профессионализму, стойкости военных моряков и морских лётчиков, бойцов морской пехоты и береговых частей, их верности Отечеству и российскому флоту слава Андреевского стяга никогда не померкнет.

Напомню о заветах Петра Первого, которые он подробно отразил в Уставе морском: ни перед кем не спускать флаг – флаг корабля, не отступать и не сдавать корабль врагу.

С праздником вас! Да здравствует российский Военно-Морской Флот!

Спущен на воду супертраулер «Механик Сизов»

Владимир Путин 25 июля 2021 года принял участие в церемонии спуска на воду супертраулера новейшего поколения «Механик Сизов».

Президент с катера наблюдал за спуском на воду большого морозильного рыболовного траулера «Механик Сизов», построенного на заводе «Адмиралтейские верфи». Судно предназначено для промысла минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой вылова на борту.

Своё название оно получило в честь ветерана отечественного рыболовного флота, старшего механика Владимира Абрамовича Сизова. Это третий из десяти супертраулеров новейшего поколения, строящихся в рамках программы развития гражданского судостроения по заказу Русской рыбопромышленной компании. АО «Адмиралтейские верфи» – базовое предприятие судостроительной отрасли, центр неатомного подводного кораблестроения России, входящее в состав Объединённой судостроительной корпорации.



Курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина с воодушевлением следят за новостями отечественного судостроения, готовясь хорошо обученными специалистами в скором будущем занять своё место в экипажах кораблей.

Валерий СИНАЙСКИЙ

Подготовку и трудоустройство морских кадров обсудят на SIMBF 2021

Тему подготовки и трудоустройства морских кадров обсудят в рамках IX Международного морского бизнес-форума SIMBF 2021. Помимо этого, участники мероприятия рассмотрят вопросы, касающиеся работы агентств по подбору персонала и лицензирования круингов.



На SIMBF 2021 эксперты также расскажут, какие морские специальности будут востребованы в будущем с учётом автоматизации (роботизации) судовождения и эксплуатации судовых механизмов и систем, нужен ли экипаж на автономных судах и какой флот будет переведен на удалённый менеджмент и автономное плавание в первую очередь. Не менее интересна тема конкурентоспособности отечественных кадров на международном рынке труда.

К участию в круглом столе «Подготовка и трудоустройство морских кадров. Titanic: Yes or No» приглашены центры подготовки моряков, морские учебные заведения, круинги, представители Главного управления по вопросам миграции МВД России, судовладельцев, деловых и профессиональных морских объединений.

В Российском профсоюзе моряков считают, что в вопросах подготовки и трудоустройства морских кадров огромное значение имеет сотрудничество учебных заведений и крупных судоходных компаний страны.

– Такое взаимодействие даёт курсантам возможность не только пройти плавпрактику на безопасных и современных судах, но и перенять знания и опыт первоклассных специалистов, а также ещё на этапе обучения познакомиться с работодателем, – говорят в РПСМ.

В профсоюзе добавляют, что нередко такие соглашения охватывают целый спектр направлений совместной деятельности: не только стажировку и трудоустройство, но даже научные исследования.

По материалам simbf.ru

КАЛЕЙДОСКОП КУРСАНТА

Команда МТК на пьедестале первенства России

Команда курсантов Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина «Немо» заняла 3 место в первенстве России по гребле на ЯЛ-6, состоявшемся 28 июля 2021 года в Санкт-Петербурге в акватории Финского залива (Петровская коса).

Личный состав команды МТК «Немо» во главе со старшиной Степаном Павловым был представлен курсантами: Михаилом Табунщиком, Александром Балашовым, Иваном Васильевым, Эдуардом Распоповым, Александром Рузавиным и Робертом Косовым. Соревнования проходили в непростых погодных условиях, гонка шла на фоне порывистого ветра, Финский залив волной встретил гребцов, дошедших на вёслах от спортивного комплекса ЦСКА (Петровская коса, д. 5). При всём этом все команды проявили настоящий русский характер, морскую закалку и спортивную волю к победе.



Сплочённость и выучка команды «Немо» воплотились в призовую бронзу. Курсанты глубоко признательны организаторам соревнований и особенно благодарны своим учителям и наставникам, воспитавшим в них характер, вложившим твёрдые навыки и умения в непрощающем ошибок морском деле.

Отметим, что налицо – стабильность результатов курсантов МТК, читающаяся в блестящей победе на состоявшихся 6 июня в акватории Гребного канала очередных всероссийских соревнований по гребле на морских ялах – международной шлюпочной регате «Вёсла на воду!», посвящённой дню рождения Санкт-Петербурга и 80-летию начала героической обороны Ленинграда.

Олег СТЕРЛЯХИН,
начальник учебной парусно-шлюпочной базы

Внимание: конкурс морских фотографий

Молодежный совет РПСМ (Российский профессиональный союз моряков) проводит фотоконкурс с говорящим названием «Я/Мы ключевые работники». К участию приглашаются члены профсоюза в возрасте до 35 лет включительно – как молодые моряки, так и курсанты профильных учебных заведений, прошедшие плавпрактику.

«Какой ты видишь работу на современном флоте?» – на этот вопрос конкурсантам предлагается ответить с помощью искусства фотографии. Это могут быть селфи из рейсов, морские пейзажи или ситуативные снимки. Главное – креативный подход, который передавал бы ваше индивидуальное видение профессии, её плюсы и минусы, трудности и достоинства. Приветствуется наличие в кадре символики профсоюза.

Таким образом РПСМ вновь намерен привлечь внимание к непростой ситуации со сменами экипажей в карантин. В настоящее время более 200 тысяч моряков по всему миру вынуждены работать сверх нормальной продолжительности контрактов, в изоляции, без возможности схода на берег. При этом в профсоюзе подчеркивают: от непрерывной работы судоходной отрасли в огромной степени зависит функционирование мировой экономики, ведь более 80% товаров в мире доставляются морским транспортом.

Условия участия в фотоконкурсе просты: вам необходимо направить свою фотографию на почту youth@sur.ru с темой письма «Фотоконкурс». В сопроводительном тексте укажите ФИО, курс, факультет, вуз (если вы курсант), должность в экипаже, название судна, географическое место съёмки, номер профсоюзной карточки и телефон для связи. Желательно также приложить короткое описание фотографии. Параллельно нужно залить снимок в соцсети, поставить хештеги #профсоюзморяков и #фотоконкурсРПСМ.

К участию принимаются изображения в электронном виде форматов JPEG или RAW. Фотографии можно присылать до 25 сентября 2021 года включительно. После этого специальная комиссия, в которую войдут члены молодежного совета РПСМ, путём открытого голосования выберет победителя. В своей территориальной или первичной организации 29 октября в торжественной обстановке он получит отличный приз – крутой смартфон от топового производителя!

Кроме того, жюри отберёт 15 наиболее интересных фотографий, авторы которых получают внешние аккумуляторы – так же в своих профсоюзных организациях.

Участвуй и выиграй!

Александр УРЯДОВ,
заместитель директора по ИДиМП

Отличный дебют воспитанников МТК

С 12 по 15 августа в Невском районе Санкт-Петербурга прошёл финал всероссийских соревнований по аквабайку, мотосёрфу, гидрофлайту и чемпионат Санкт-Петербурга по аквабайку. В состязаниях участвовали 40 спортсменов из Санкт-Петербурга, Краснодара, Москвы и Углича.



В соревнованиях по аквабайку приняли участие спортсмены Центра технического вида спорта Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина Степан Овчинников и Глеб Васнёв. Они участвовали в кольцевых гонках. В таком состязании трасса – это кольцо, где есть специальные препятствия. Побеждает тот, кто быстрее пройдёт полосу препятствий. Это захватывающее водное зрелище!

Степан Овчинников в классе аквабайков ски-дивижн GP-3 на кольцевых гонках во всероссийских соревнованиях завоевал серебро, а в чемпионате Санкт-Петербурга был первым и стал чемпионом Санкт-Петербурга 2021 года.

Глеб Васнёв в классе GP-3 на Всероссийских соревнованиях в своей возрастной категории занял 8 место, а на чемпионате Санкт-Петербурга стал бронзовым призёром.

Спортивные соревнования прошли в соответствии с правилами вида спорта «водно-моторный спорт», правилами международного водно-моторного союза (UIM) Aquabike Rules 2021 и правилами соревнований по водно-моторному спорту ФВМС России 2021 года.

Надо отметить, что Степан и Глеб участвовали в соревнованиях такого ранга впервые. Удачный дебют состоялся, теперь спортсмены возвращаются к тренировкам для достижения новых побед. Желаем ребятам удачи!

Валентина БЕЛЯЕВСКАЯ, начальник ЦТВС

Крайний Север и Арктика – в зоне особого внимания профсоюзов

В марте сего года в Москве состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Общероссийским профессиональным союзом работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, Российским профессиональным союзом моряков и Российским профессиональным союзом работников атомной энергетики и промышленности.



Уже сегодня выпускники-2021 учебных организаций морского профиля приступают к работе в условиях реалити, формируемых достигнутыми на московской встрече договорённостями. Напомним, что в рамках соглашения стороны договорились проводить совместную защиту интересов и прав членов отраслевых профсоюзов и учёт общих интересов при взаимодействии с федеральными органами власти. Одной из главных задач представительней трёх дружественных профсоюзов стало содействие реализации Стратегии развития Арктической зоны РФ и госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ».

В соглашении также зафиксирована договорённость о стремлении к сохранению трудового потенциала в Арктической зоне, к привлечению высококвалифицированных специалистов и молодёжи, в том числе путём формирования дополнительных экономических и социальных стимулов.

Как подчеркнул председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин, «мы как профсоюз не раз заявляли о том, что действующая система государственных гарантий и компенсаций практически исчерпала себя. Мы не видим факторов привлечения работников на Север. Поэтому важность Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации трудно переоценить, ведь она предполагает модернизацию медицинской и социальной инфраструктуры, решение экологических проблем, сохранение культуры малых северных народов, развитие инфраструктуры трассовых и вахтовых посёлков в Арктике. Таким образом создаются условия для комфортной жизни и работы на северных территориях, а также условия для привлечения квалифицированных кадров».

«Наша основная задача сегодня – это защита национального морского рынка труда, сохранение и увеличение рабочих мест для российских моряков, занятых в Арктике на разведке, добыче и транспортировке углеводородов, – сказал председатель Российского профессионального союза моряков Юрий Сухоруков. – В настоящее время ситуация такова, что всё больше иностранных судов с иностранными экипажами на борту получают разрешение на работу в каботаже и вовлекаются в процесс транспортировки по Северному морскому пути, что, с нашей точки зрения, совершенно недопустимо. Это противоречит принятой стратегии развития Северного морского пути (СМП), согласно которой перевозка добытых углеводородов должна осуществляться на судах российских владельцев, построенных в нашей стране, с российскими экипажами на борту. Мы будем добиваться, чтобы в этой стратегически важной экономической зоне трудились исключительно российские моряки».

«Росатом является инфраструктурным оператором Северного морского пути. Через ледовую транспортную артерию, которую обеспечивают ледоколы Росатомфлота, везут нефтепродукты, сжиженный природный газ, уголь, металлы. За всеми совместными успехами наших отраслей стоят люди – атомщики, моряки, нефтяники, газовики, строители. Каждый из нас хорошо знает специфику своей отрасли, и настало время эти знания объединить, вместе защищать права и интересы работников не только на отраслевом, но и на межотраслевом, региональном уровнях. Настало время в переговорах с министерствами, Правительством Российской Федерации, законодательными органами власти разного уровня добиваться повышенных гарантий для тех, кто трудится в непростых климатических и социально-бытовых условиях», – отметил председатель Российского профессионального союза работников атомной энергетики и промышленности Игорь Фомичёв.

Начавшееся сотрудничество трёх крупнейших профессиональных союзов, объединяющих в своих рядах более 1,5 миллиона работников, создаёт мощную платформу для консолидации профсоюзного движения в деле защиты социально-экономических интересов тружеников Севера, позволит сделать новый шаг к реализации социальной части программы развития Арктической зоны Российской Федерации.

Ирина УСТЮМЕНКО, начальник PR-службы РПСМ

ИСТОРИЧЕСКИЙ МЕРИДИАН

80 лет Северным конвоям 1941–1945 гг.

31 августа 2021 года в России и многих зарубежных странах широко отмечается 80-летие Северных (Арктических, Полярных) союзных конвоев. Северные конвои – это масштабная международная операция по доставке стратегических грузов по ленд-лизу в Советский Союз во время Второй мировой войны.



Фактически поставка грузов для Советского Союза началась 31 августа 1941 года, когда в Архангельск прибыл первый конвой судов с топливом и стратегическими грузами. Сейчас этот первый конвой, ознаменовавший начало беспрецедентного сотрудничества Советского Союза со странами антигитлеровской коалиции, известен под названием «Дервиш». Он стал первым конвоем, прошедшим по опасному пути вдоль побережья Норвегии, оккупированной гитлеровской Германией.

Грузы по ленд-лизу доставлялись в Советский Союз разными маршрутами, но самыми главными были маршруты Северных (Арктических) конвоев. Северные конвои формировались в Исландии, затем обходили побережье оккупированной немцами Норвегии и направлялись в пункт назначения – порты Архангельск, Мурманск или Северодвинск. Переходы совершались в зоне досягаемости вражеских подводных лодок и надводных кораблей.

Проводка судов по северному морскому пути осуществлялась в основном грузовыми судами союзников, прежде всего США, Великобритании и Канады. Но истине международными Северные конвои сделало участие в них судов и моряков таких стран, как Польша, Бельгия, Франция, Дания, Нидерланды. За четыре года войны этим маршрутом в составе 78 союзных конвоев прошли 1548 судов под флагами 12 государств. Уинстон Черчилль охарактеризовал Северные конвои как «самое страшное путешествие в мире». За четыре года в конвоях погибли более 3,5 тысячи моряков.



Сохранение исторической памяти о подвиге Северных конвоев

В России свято чтут память моряков – участников Северных конвоев. Созданы и создаются экспозиции, посвященные конвоям. В Мурманске и Архангельске установлены соответствующие памятники. Свой вклад в сохранение и приумножение памяти об этой героической военной операции вносит и Санкт-Петербург.

31 августа 2014 года в Невском районе города был торжественно открыт Монумент «Памяти моряков Полярных конвоев 1941–1945 гг.», в декабре 2018 года в Санкт-Петербурге был создан Фонд сохранения исторической памяти «Международный центр Северных конвоев». Одним из его основных претков является создание на базе Мемориального зала крупнейшего Мемориального музея истории Северных конвоев. Музей в перспективе может стать площадкой для культурно-гуманитарных обменов, для межкультурного диалога, основанного на идее сохранения общей исторической памяти.

31 августа 2021 года во многих городах России и, конечно, в Санкт-Петербурге будут проходить масштабные торжественные мероприятия, посвященные 80-летию Северных конвоев. Международный центр является членом рабочей группы по проведению таких мероприятий в Санкт-Петербурге и организует проведение международной конференции (совместно с Комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики и Морским советом при Правительстве Санкт-Петербурга), международного творческого конкурса и спортивных студенческих мероприятий.

Уже сейчас проходит приём заявок и творческих работ для участия в первом международном творческом конкурсе «Вместе мы – МИР!». В тематику конкурса входят как непосредственно история международного взаимодействия на примере Северных конвоев, так и тема культурных связей, дружбы различных поколений людей из России и других стран в прошлом и настоящем.

Фонд «Международный центр Северных конвоев» приглашает всех желающих принять участие в конкурсе (подробная информация на сайте www.north-convoys.com)! Международный центр также приглашает к сотрудничеству всех заинтересованных в истории Великой Отечественной войны студентов, курсантов, кадетов! Возможные формы сотрудничества: волонтерская деятельность по поиску информации о ветеранах Северных конвоев и их семьях, работа в архивах, помощь Международному центру в наполнении информацией нашего двуязычного сайта, а также создание, администрирование и наполнение страниц центра в социальных сетях!

Международный центр Северных конвоев

Навстречу
Морскому молодёжному фестивалю
«МОРФЕСТ» – 2021

В 2003 году по инициативе СПбГМТУ и фонда «Морское образование» прошёл Первый межвузовский морской фестиваль, посвященный 300-летию Санкт-Петербурга. Тогда же определился его формат, включающий научно-практические конференции, творческие конкурсы, молодёжные массовые праздники, часть которых проходит в ходе водного круиза.

Соорганизаторами выступили различные органы власти, а также такие морские вузы Санкт-Петербурга, как Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Государственная морская академия им. адмирала С.О. Макарова, Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций, Российский государственный гидрометеорологический университет. К участию в проекте подключились вузы различных регионов Российской Федерации. Было принято решение проводить фестивали один раз в два года.

Второй фестиваль, посвященный 60-летию Победы в Великой Отечественной войне, состоялся в 2005 году и проходил в формате комплекса мероприятий, проводимых в различных городах России. Участников более чем из 10 регионов России собрал в 2007 году Третий межвузовский морской фестиваль, который был посвящен международному сотрудничеству стран Балтийского моря. Фестиваль стартовал в Калининграде, продолжился в Балтийске, на борту парома «Георг Отс», и завершился в Санкт-Петербурге.

Программа Четвёртого международного морского межвузовского фестиваля, посвященного 200-летию транспортного образования в России, по времени была приурочена к проведению в Санкт-Петербурге в июле 2009 года одного из этапов Международной регаты учебных парусных судов The Tall Ships Races 2009. Пятый межвузовский фестиваль «МОРФЕСТ» – 2011 был посвящен 300-летию юбилею М.В. Ломоносова и проходил в два этапа. Первый состоялся в июне 2011 года в Архангельской области. Второй же, финальный этап, в сентябре 2011 года связал традиционным фестивальным круизом две столицы России: Москву и Санкт-Петербург, история которых неразрывно связана с именем М.В. Ломоносова.

Шестой фестиваль «МОРФЕСТ» – 2013 был ознаменован 10-летием самого проекта. Тема идеологии партнёрства и сотрудничества стала основной в фестивальных мероприятиях и была предопределена проходившим «перекрёстным» годом России в Нидерландах и годом Нидерландов в России, 400-летней годовщиной с момента возобновления российской государственности (включая 400-летний юбилей с момента восшествия на престол дома Романовых), вопросам экологии, управления водными ресурсами, трансграничного водного сотрудничества, связанным с объявлением ООН 2013 года Международным годом водного сотрудничества, а президентом Российской Федерации – Годом окружающей среды. Основные мероприятия фестиваля проходили в Санкт-Петербурге, а также на маршруте теплохода, следовавшего через Петрозаводск, Ярославль, Кострому, Городец в Нижний Новгород.

Седьмой фестиваль «МОРФЕСТ» – 2015 был посвящен 70-летию Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. Фестиваль стартовал в Калининграде, основные мероприятия проходили в первой половине мая в городе-герое Ленинграде (Санкт-Петербурге), затем в рамках проекта «Поезд памяти» фестивальная программа затронула такие города-герои, как Тула и Волгоград, а в июне – город воинской славы Архангельск. Завершился фестиваль в Санкт-Петербурге в рамках празднования Дня работников морского и речного флота.



Восьмой фестиваль «МОРФЕСТ» – 2017 проходил в сентябре 2017 года. Его основными темами стали: Год экологии и Год особо охраняемых природных территорий в России, Год устойчивого развития туризма, объявленный ООН, 50-летие Золотого кольца. Начало проекта ознаменовалось телемостом между Санкт-Петербургом и Калининградом во время праздника «Водная ассамблея». Фестивальный круиз из Санкт-Петербурга в Москву прошёл через такие города, как Лодейное поле, Петрозаводск, Углич и завершился в Москве. Мероприятия затрагивали памятные круглые даты истории России: 75-летие Соловецкой школы юнг, 1155-летие зарождения российской государственности, 240-летие получения Петрозаводском статуса города, 870-летие Москвы, 405-летие народного ополчения под командованием К. Минина и Д. Пожарского.

Основной же целью девятого Морского молодёжного фестиваля «МОРФЕСТ» – 2021 станет обобщение передового опыта дополнительного образования детей и гражданско-патриотического воспитания детей и молодёжи на морском культурно-историческом и природном наследии; расширение партнёрских связей в воспитательной работе. Фестиваль текущего года будет посвящен 2020 году – Году памяти и славы, объявленному в России Указом Президента Российской Федерации от 08.07.2019 № 327, и 2021 году – Году науки и технологий, объявленному в России Указом Президента Российской Федерации от 25.12.2020 № 812, а также памятным датам: 80-летию полярных конвоев, 325-летию российского флота, 800-летию со дня рождения Александра Невского, 800-летию Нижнего Новгорода, 310-летию со дня рождения М.В. Ломоносова, 300-летию с момента провозглашения России Петром I империей, 200-летию со дня рождения Н.А. Некрасова.

Девиз Фестиваля: «Все флаги в гости...» Ждите наш специальный репортаж.

Валерий СИНАЙСКИЙ

МОРСКАЯ ДУША

Отряд курсантов-волонтеров МТК с миссией в Брянске

С 28 июня по 2 июля курсанты-волонтеры Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина выполняли ответственную миссию в пригороде Брянска по подготовке территории усадьбы Тенишевых, что в селе Хотылево, к проведению V Тенишевского фестиваля.



В рамках реализации проекта «Наследие Тенишевых: сохранение и возрождение» 28 июня начал работу волонтерский десант по расчистке и благоустройству усадебного парка Тенишевых в с. Хотылево Брянской области. На протяжении 20 лет студенты Брянского государственного университета в летний период проводят работы по уборке парка Тенишевых: косят траву, очищают парк от мусора, засохшего кустарника и старых деревьев, не дают зарости знаменитым тенишевским аллеям.



В этом году к ним на помощь приехали волонтеры из Санкт-Петербурга, курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина. Парк Тенишевых – объект культурного наследия регионального значения. Сегодня в нём сохранились отдельные элементы от бывшей Тенишевской усадьбы: лестница, ведущая к Десне, фундамент дома, арочный мост. Глубоко символично, что лестницу, по которой княгиня и её гости спускалась к реке, сегодня очищают от травы юные

жители Санкт-Петербурга – города, где родилась Мария Тенишева. Профессор БГУ Александр Дубровский рассказал волонтерам об истории Тенишевского парка и его уникальности. Особенно заинтересовал наших ребят Тенишевский дуб, который местные жители называют «деревом силы».



По идее организаторов молодёжь из четырёх регионов, связанных с жизнью и деятельностью известных благотворителей – супругов Тенишевых (Брянск, Смоленск, Москва и Санкт-Петербург), включится в работу по сохранению тенишевского наследия и восстановлению первозданной красоты Тенишевского парка. Объём работы предстоит большой. Парк Тенишевых занимает 7 га земли, ребята косят траву, очищают парк от мусора, засохшего кустарника и старых деревьев, не дают зарости знаменитым тенишевским аллеям. Первыми на помощь своим коллегам из Брянского госуниверситета прибыли волонтеры из Санкт-Петербурга, затем к ним присоединились музейные волонтеры из Смоленска и Москвы.

Полина РУЖАНСКАЯ, документовед

Серебро в копилке воспитанника МТК



Спортсмен центра технических видов спорта МТК имени адмирала Д.Н. Сенявина Степан Овчинников принял участие в очередном этапе Кубка Поволжья по водно-моторному спорту в классе Ski division junior и стал серебряным призёром. В предыдущем этапе он был четвёртым в своей возрастной группе.

Соревнования проводились недалеко от деревни Кабаново в Угличском районе Ярославской области. Победители определялись в 9 классах в соответствии с моделями и мощностью моторов гидроциклов. География участников обширна: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Рыбинск, Вологда, Реутов, Брянск, Химки, Солнечногорск, Пенза, Кириллов, Тихорецк и, конечно же, Углич.

Впереди очередной этап. Ждём новых ярких стартов и побед!

Александра ПАХОМЕНКО, заместитель начальника ОКМРиМП



Важно сблизить интересы сторон

В первую неделю сентября в Лондоне соберутся представители ведущих работодателей морской отрасли и Международной федерации транспортников (МФТ) для обсуждения условий крупнейшего отраслевого коллективного договора.

Встреча обещает быть весьма напряжённой, профсоюзы готовятся занять жёсткую позицию, аргументировать которую они будут многомиллиардными прибылями линейных компаний и тяжёлым положением моряков из-за пандемии.

Коллективный трудовой договор Международного переговорного форума (IBF) играет важную роль в установлении стандартов найма в отрасли. Это основной коллективный договор в судоходной отрасли, который устанавливает минимальные критерии для заработной платы и условий труда. Он является основой более чем для 70% соглашений МФТ о заработной плате и охватывает около 10 000 судов.

Текущее соглашение, заключённое на 4-летний период, истекает в декабре 2022 года. В марте 2020 года в Сингапуре должны были состояться плановые промежуточные переговоры с целью пересмотра заработной платы, компенсаций в случае смерти и утраты трудоспособности и отчислений в фонд социального обеспечения. Однако из-за пандемии они постоянно откладывались.

Делегации Международного совета морских работодателей (ИМЕС) и МФТ встретятся в штаб-квартире МФТ в Лондоне. Другие члены Объединённой переговорной группы (JNG), представляющей интересы работодателей, скорее всего, присоединятся к переговорам с помощью Zoom.

В апреле на переговорах в Международной организации труда (МОТ) профсоюзы и работодатели не смогли договориться о повышении минимальной заработной платы для моряков. МФТ настаивала на увеличении минимальной заработной платы на 10% и отказалась от предложенного судовладельцами повышения на 3%. Представитель МФТ Марк Дикинсон тогда заявил, что судовладельцы показали своё «истинное лицо», предложив такое ничтожное повышение, хотя на протяжении вызванного пандемией кризиса смены экипажей во всеуслышание заявляли о своей поддержке моряков.

Судовладельцы, в свою очередь, обвинили МФТ в том, что она, фактически, оставила моряков без соглашения еще на два года лишь для того, чтобы привлечь общественное внимание с расчётом на предстоящие переговоры IBF.

На фото: переговорный форум в Санкт-Петербурге, 2013 год



Источник: Tradewindsnews.com

В центре внимания – морская безопасность

Президент России 9 августа в режиме видеоконференции принял участие в дебатах в Совете Безопасности Организации Объединённых Наций по теме «Укрепление морской безопасности: необходимость международного сотрудничества». Мероприятие состоялось по инициативе премьер-министра Индии, председательствующей в Совете Безопасности ООН в августе 2021 года.

В своём выступлении Владимир Путин отметил: «...Моря и океаны всегда соединяли людей и цивилизации. К сожалению, и угроз на морских путях также немало. И потому столь важно, что мы сегодня рассматриваем содержательные, практические вопросы, связанные с борьбой против «пиратства XXI века», имея в виду налаживание более эффективного противодействия транснациональной преступности и недопущение использования морей и океанов в криминальных целях...»

Как одна из ведущих морских держав Россия многое делает для сохранения и укрепления международного правопорядка в области морской безопасности. Наша страна активно участвует в работе по всему комплексу этих вопросов – как в ООН, так и в рамках многочисленных региональных форматов, в том числе по линии Контактной группы по пиратству у берегов Сомали, Регионального форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии по безопасности и восточноазиатских саммитов. Россия также заинтересована в том, чтобы выстраивать продуктивное взаимодействие с Ассоциацией регионального сотрудничества прибрежных стран Индийского океана, Комиссией Индийского океана. И конечно же, мы стремимся содействовать обеспечению безопасности в зоне Персидского залива, в Атлантике – в акватории Гвинейского залива, где участились случаи морского разбоя, сопровождающиеся захватом заложников...

Россия готова делиться имеющимися у нас опытом антитеррористических операций, профилактики и предупреждения преступности, выявления и нейтрализации бандформирований, в том числе и на морских пространствах. На наш взгляд, было бы полезно на регулярной основе осуществлять обмен наработками и наилучшими практиками противодействия пиратству, вооружённому разбою и другой криминальной активности на море. В этом контексте можно было бы подумать о создании специальной структуры в рамках системы ООН, которая непосредственно занималась бы проблематикой борьбы с морской преступностью в разных регионах. При этом такая структура опиралась бы на поддержку государств – членов ООН и активно привлекала бы к своей работе экспертов, представителей гражданского общества, научно-исследовательские круги и даже частный бизнес. Надеемся, что наши партнёры конструктивно рассмотрят российское предложение».

В заключение Владимир Владимирович подчеркнул, что Россия привержена общим задачам борьбы с преступностью на море во всех её формах и проявлениях, готова и дальше содействовать развитию равноправного международного взаимодействия по данной тематике.

Тем временем Декларация о пресечении пиратства в Гвинейском заливе набирает обороты. На днях документ подписала Международная Ассоциация морских подрядчиков (IMCA). Растущая поддержка вселяет надежду, что международные усилия прикладываются в правильном направлении, и эта работа повысит безопасность моряков. В настоящее время под декларацией стоит более 360 подписей.

Напомним, инициатива, о которой было публично объявлено 17 мая 2021 года, принадлежит Балтийскому и Международному морскому совету (BIMCO). Декларация ставит целью привлечь внимание общественности к проблеме пиратства в Гвинейском заливе и сделать шаги для улучшения безопасности в регионе, который на протяжении нескольких лет является самой опасной точкой морской преступности. Среди тех, кто уже присоединился к декларации – судовладельцы, администрации государств, фрахтователи и судоходные ассоциации.

Как отмечают в Балтийском и Международном морском совете, в 2020 году с борта судов по всему миру были похищены 135 членов экипажей, при этом 95% из них – в Гвинейском заливе. Эти инциденты происходили в международных водах на площади на 20% меньше, чем зона, в которой орудовали сомалийские пираты во время пика своей активности. Как известно, злоумышленники в Гвинейском заливе отправляются в атаку в подавляющем большинстве случаев из дельты реки Нигер и там же держат взятых в плен моряков. При этом, в отличие от Сомали, международное сообщество мало сделало для прекращения нападений в регионе. Декларация подчёркивает, что сложившаяся ситуация недопустима, приводит к человеческим жертвам, а также негативно отражается на товарообороте и экономическом положении в мире.



На этом фоне с 1 сентября 2021 года границы Зоны повышенного риска пиратства в Индийском океане (HRA) будут сокращены. Забегая вперед, в Российском профсоюзе моряков подчеркивают, что экипажам судов важно понимать, что условия труда в зонах риска могут быть изменены только решением Международного переговорного форума – IBF, в котором участвуют судовладельцы и морские профсоюзы. Международная федерация транспортников не принимала решений об уменьшении зон высокого пиратского риска. С 1 ноября 2020 года для коллективных договоров IBF, стандартных договоров МФТ и договоров общей стоимости экипажа (ТСС) МФТ действуют единые зоны высокого риска и боевых действий. Принятые координаты продолжают действовать.

Зона повышенного риска пиратства в Индийском океане была установлена более 10 лет назад соавторами издания BMP (Наиболее эффективные методы противодействия пиратству) в ответ на эскалацию активности сомалийских пиратов. HRA представляет собой участок морского пространства, где существует повышенная угроза пиратских нападений и, соответственно, требуются дополнительные меры безопасности. Последний раз границы зоны корректировались в мае 2019 года, а в феврале 2021 года её территорию решили снова пересмотреть. Толчком к этому послужили просьбы правительства Кении вывести за границы HRA территорию её исключительной экономической зоны (ИЭЗ), поскольку обстановка здесь нормализовалась и на текущий момент остаётся безопасной.

Валерий СИНАЙСКИЙ



Море – отличный воспитатель!

Так считает наш собеседник и руководитель СПб ГБУЗ «Городская поликлиника № 14» – главный врач Виктор Петрович Панов, доктор медицинских наук, профессор СЗГМУ им. И.И. Мечникова, заслуженный работник здравоохранения, военный врач, долгие годы отдавший морской службе, капитан первого ранга. Он рассказал нам о службе, возглавляемой знаменитой поликлинике и о сохранении здоровья.

– Виктор Петрович, расскажите немного о себе, о выборе профессии?

– Я родился в 1958 году в семье служащих в городе Новошахтинске Ростовской области. Окончил школу в 1975 году с золотой медалью, с выбором профессии определился, будучи школьником, поступил в Ростовский Государственный медицинский институт, после 4 курса был направлен на Военно-медицинский факультет Горьковского медицинского института, который окончил в 1981 году. Затем, в 1981–1993 годах проходил службу на Северном флоте. Участвовал в дальних походах кораблей, руководил группой медицинского усиления, оказывал хирургическую помощь в Средиземном море, Анголе и на Кубе. Должен сказать, что морской службе я обязан очень многим. Это была не только отличная медицинская школа, но и закалка характера, воли. Море – отличный воспитатель. Его уроки помогают и на суше... В 1996 году я с отличием окончил факультет руководящего медицинского состава Военно-медицинской академии по специальности «хирургия». До 2000 года служил в Военно-медицинской академии на кафедре хирургии усовершенствования врачей № 2, по совместительству работал старшим научным сотрудником НИИ скорой помощи им. И.И. Джанелидзе, защитил кандидатскую и докторскую диссертации. А с 2008 года руковожу СПб ГБУЗ «Городская поликлиника № 14».

– Поликлиника № 14 – учреждение историческое. Расскажите о её истории?

– Да, она очень интересная, ей уже более 100 лет. Годом основания поликлиники считается 1918-й, когда в Лесном – пригородном участке Петрограда была открыта «Лесная амбулатория для приходящих больных». Она находилась по адресу: Муринский проспект, дом 54, около перекрёстка со Спасской улицей (улица Карбышева). Первоначальное здание до настоящего времени не сохранилось. Здание, в котором сейчас располагается поликлиника, построено в 1931 году по проекту советского архитектора Н.А. Троцкого в стиле конструктивизма. Из его работ известны многие, но самая известная – «Большой дом», так до сих пор называют в народе построенное в 1935 году здание НКВД на Литейном проспекте, д. 4. Так вот, здание поликлиники было двухэтажным и являлось частью архитектурного комплекса вместе со зданием мастерской и подстанцией. В начале XX века на месте пересечения 2-го Муринского и Институтского проспектов находились круглый пруд с изгородью и деревянная церковь святых апостолов Петра и Павла. Церковь была разобрана в 1935 году, уже после строительства поликлиники. Таким образом, легенда о строительстве поликлиники на месте церкви не имеет оснований.

Поликлиника обеспечивала население довольно крупного района Лесное первичной медицинской помощью, в том числе и в годы Великой Отечественной войны. В период застройки района многоквартирными домами в 1960-х годах здание поликлиники было реконструировано, в частности, надстроено третьим этажом. В 1988 году образовано территориальное медицинское объединение № 4, в которое, кроме поликлиники № 14, вошла поликлиника № 13 по адресу (Тобольская улица, д. 4). В 2001 году объединение реорганизовано в Государственное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника № 14», а в 2011 году к поликлинике присоединено отделение скорой медицинской помощи.

– Вы руководите поликлиникой с 2008 года. Под вашим руководством поликлиника прошла значительный путь к формированию современного облика медицинской организации, оказывающей первичную медико-санитарную помощь. Как вам это удалось?

– В 2009–2013 годах выполнен капитальный ремонт обоих зданий и проведено переоснащение их современным оборудованием по программе модернизации здравоохранения и в рамках национального проекта «Здоровье». Коллектив поликлиники в 2010 году удостоен знака качества «Сделано в Санкт-Петербурге». В поликлинике работают 16 отделений различной направленности, в том числе отделение реабилитации и дневной стационар. Численность сотрудников поликлиники составляет более 300 человек. Ежедневно поликлиника принимает около 2000 пациентов. Лечебные и диагностические кабинеты оснащены современным оборудованием. Дневной стационар рассчитан на 20 коек. В нём ежегодно проходят лечение 2400 человек. Активно внедряются современные цифровые технологии. Внедрены электронная амбулаторная карта, система управления очередями. С 2019 года поликлиника участвует в реализации новой модели медицинской организации, оказывающей первичную медико-санитарную помощь (бережливая поликлиника). Также учреждение является учебно-клинической базой СЗГМУ им. И.И. Мечникова. Хотелось бы отметить, что коллектив у нас замечательный. Профессиональная деятельность сотрудников амбулаторно-поликлинического учреждения не раз получала высокие оценки.



В разные годы сотрудники поликлиники получали награды и почётные звания, входили в различные рейтинги медицинской направленности.

– Расскажите о своих направлениях научной и практической деятельности?

– Это абдоминальная хирургия, донозоология, организация здравоохранения и общественное здоровье. Значительное время я посвятил изучению парапанкреатита – тяжёлой хирургической патологии с высокой летальностью и множеством на тот момент нерешённых вопросов. В исследованиях участвовали более 500 пациентов. Предложенная концепция развития, течения парапанкреатита и его классификация, которых ранее не существовало, позволили разработать оптимальные лечебно-тактические алгоритмы. Главным практическим результатом научной работы стало снижение летальности более чем в 3 раза и появление способов предупреждения парапанкреатита.

– С 2009 года вы Депутат Муниципального совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Светлановское. Какими вопросами вы занимаетесь?

– Конечно же, в политической деятельности особое внимание я уделяю усовершенствованию первичной медико-санитарной помощи. Приём я веду в своём рабочем кабинете, ко мне приходят напрямую, если есть какие-то проблемы или вопросы. В течение дня я общаюсь с пациентами, а по вечерам решаю проблемы по благоустройству территории, жилищные проблемы. Такое общение с жителями мне помогает определить «болевые точки» в районе. Помимо этого, я занимаюсь вопросами совершенствования партийной работы партии «Единая Россия» (членом которой я являюсь), внутрипартийной дисциплины, вопросами науки и культуры. Все поступающие обращения находятся на моём личном контроле.

– Виктор Петрович, сейчас сложное время, и всех сейчас особо волнует здоровье. Что посоветуете, как его сохранить?

– Всё, конечно, очень индивидуально. В период пандемии все люди оказались в психологически сложной ситуации, и бывает, что без помощи специалистов просто не обойтись. Врачи нашей поликлиники к каждому пациенту подходят индивидуально. Поэтому не стесняйтесь обращаться к специалистам и не прислушивайтесь к дилетантам, шарлатанам и псевдоэпидемиологам, которые «лечат все болезни». И, конечно, надо вести здоровый образ жизни. Как известно, платье надо беречь снову, а честь – смолоду. То же самое можно сказать и о здоровье. Прошу и призываю всех с юных лет избегать вредных привычек, разумно закалять и укреплять организм, регулярно проходить медицинские осмотры и ответственно относиться к своему здоровью.

Справка: Решением учёного совета НИИ скорой помощи им. И.И. Джанелидзе за лучшую научную работу В.П. Панову дважды присуждалась Премия имени профессора И.И. Джанелидзе. В.П. Панов был автором соответствующих разделов книг и руководств для врачей. В дальнейшем занимался вопросами донозологии, профилактической медицины, организации и менеджмента в сфере первичной медико-санитарной помощи. С 2012 профессор кафедры общественного здоровья, экономики и управления здравоохранением СЗГМУ им. И.И. Мечникова. Доктор медицинских наук, врач высшей категории, автор 135 научных работ. В.П. Панов – академик международной академии наук экологии, безопасности человека и природы (МАНЭБ) по секции «Окружающая среда и здоровье», заместитель главного редактора научно-практического журнала «Донозология и здоровый образ жизни». Советник президента Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Лига ветеранов службы по борьбе с организованной преступностью». Награждён: нагрудным знаком «Отличник здравоохранения»; памятной юбилейной медалью «300 лет Российской полиции»; нагрудным знаком «За заслуги перед Выборгским районом Санкт-Петербурга»; почётным знаком муниципального образования Светлановское «За благо дела». Является заслуженным работником здравоохранения Российской Федерации.

Беседовала Наталья СЕРГЕЕВА

СТОП COVID-19

КОГДА И ЗАЧЕМ НОСИТЬ МАСКИ?

РОСПОТРЕБНАДЗОР
ЕДИНЫЙ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
РОСПОТРЕБНАДЗОРА 8-800-555-49-43

 Болеющий коронавирусом	→	 МАКСИМАЛЬНАЯ вероятность заражения
 Болеющий коронавирусом	→	 ВЫСОКАЯ вероятность заражения
 Болеющий коронавирусом	→	 СРЕДНЯЯ вероятность заражения
 Болеющий коронавирусом	→	 МИНИМАЛЬНАЯ вероятность заражения

АКТИВНАЯ ПОЗИЦИЯ

ВЫБОРЫ
 ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19
 СЕНТЯБРЯ
 2021

ВЫБИРАЕМ ВМЕСТЕ!


**Центральная избирательная комиссия
 Российской Федерации**
**Информационно-справочный
 центр «горячая линия»**
**8-800-200-00-20
 +7 (495) 249-75-15**

(для звонков из зарубежа)

Каждый голос важен!

Администрация типографии Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина «ТМК-ПРИНТ» напоминает, что очередные выборы депутатов Законодательного собрания Санкт-Петербурга (седьмого созыва) пройдут 19 сентября 2021 года в единый день голосования – одновременно с выборами в государственную думу VIII созыва.

Наша типография начала свою деятельность в 2011 году и сразу стала принимать участие в предвыборных кампаниях. У нас накоплен большой опыт в полиграфии. Наши основные достоинства – это качество и минимальные сроки.

В связи с проведением выборов депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва, выборов депутатов Законодательного собрания Санкт-Петербурга седьмого созыва, а также выборов депутатов муниципальных советов внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга мы готовы выполнять работы или оказывать услуги **ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ПЕЧАТНЫХ ПРЕДВЫБОРНЫХ АГИТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ** в ходе кампаний, которые состоятся в единый день голосования 19 сентября 2021 года.

Для предварительной подготовки договоров с кандидатами просим заранее отправить на почту бухгалтерии elenalbotova@bk.ru сканы нижеперечисленных документов:

- 1) паспорта (вторая, третья стр. и пятая стр./регистрация/),
- 2) свидетельства ИНН,
- 3) договора с банком об открытии счёта (первая и последняя стр.),
- 4) уведомления об открытии счёта,
- 5) удостоверения кандидата.

Электронная почта для отправки макетов в печать: zakaz@spbmtc.com с обязательным указанием параметров печати (спецификации) и контактного телефона заказчика.

Мы гарантируем соблюдение основных требований при производстве агитационных материалов, в том числе соблюдение авторского права и Федерального закона «О противодействии экстремистской деятельности».

Стоимость печати основных видов полиграфической продукции, предназначенной для предвыборной агитации на предстоящих выборах, опубликовано на официальном сайте колледжа.


Стоимость полиграфической продукции

ВИЗИТКИ					
формат 90 x 50 мм					
полноцветная печать с одной стороны (4+0), с двух сторон (4+4)					
500 шт.	4+0	1200 руб.	500 шт.	4+4	1400 руб.
1000 шт.	4+0	1400 руб.	1000 шт.	4+4	1600 руб.
10 000 шт.	4+0	6750 руб.	10 000 шт.	4+4	8550 руб.
ЛИСТОВКИ ПОЛНОЦВЕТНЫЕ					
мелованная глянцевая бумага 130 г/м ²					
полноцветная печать с одной стороны (4+0), с двух сторон (4+4)					
формат А5 (148 x 210 мм)					
100–500 шт.	4+0	9,50 руб./шт.	100–500 шт.	4+4	14,00 руб./шт.
1000 шт.	4+0	2860 руб.	1000 шт.	4+4	3100 руб.
формат А4 (210 x 297 мм)					
до 500 шт.	4+0	18,00 руб./шт.	до 500 шт.	4+4	30,00 руб./шт.
1000 шт.	4+0	5130 руб.	1000 шт.	4+4	5280 руб.
формат А3 (297 x 420 мм)					
до 500 шт.	4+0	35,00 руб./шт.	до 500 шт.	4+4	59,00 руб./шт.
1000 шт.	4+0	10 120 руб.	1000 шт.	4+4	10 450 руб.
ЛИСТОВКИ ОДНОЦВЕТНЫЕ					
офсетная бумага 80 г/м ²					
одноцветная печать с одной стороны (1+0), с двух сторон (1+1)					
формат А5 (148 x 210 мм)					
до 500 шт.	1+0	0,68 руб./шт.	до 500 шт.	1+1	0,84 руб./шт.
до 1000 шт.	1+0	0,60 руб./шт.	до 1000 шт.	1+1	0,70 руб./шт.
до 5000 шт.	1+0	0,50 руб./шт.	до 5000 шт.	1+1	0,83 руб./шт.
формат А4 (210 x 297 мм)					
до 500 шт.	1+0	1,28 руб./шт.	до 500 шт.	1+1	2,06 руб./шт.
до 1000 шт.	1+0	1,04 руб./шт.	до 1000 шт.	1+1	1,60 руб./шт.
до 5000 шт.	1+0	0,87 руб./шт.	до 5000 шт.	1+1	1,23 руб./шт.
ФЛАЕРЫ ПОЛНОЦВЕТНЫЕ					
мелованная глянцевая бумага 130 г/м ²					
полноцветная печать с одной стороны (4+0), с двух сторон (4+4)					
формат А6 (105 x 148 мм)					
500 шт.	4+0	1120 руб.	500 шт.	4+4	1260 руб.
1000 шт.	4+0	1310 руб.	1000 шт.	4+4	1790 руб.
2000 шт.	4+0	1940 руб.	2000 шт.	4+4	2420 руб.
5000 шт.	4+0	3240 руб.	5000 шт.	4+4	3680 руб.
формат А6 (97 x 210 мм)					
500 шт.	4+0	3390 руб.	500 шт.	4+4	3630 руб.
1000 шт.	4+0	3780 руб.	1000 шт.	4+4	3970 руб.
2000 шт.	4+0	4890 руб.	2000 шт.	4+4	5130 руб.
5000 шт.	4+0	7160 руб.	5000 шт.	4+4	7160 руб.
ЕВРОБУКЛЕТ					
мелованная глянцевая бумага 150 г/м ²					
полноцветная печать с двух сторон (4+4)					
500 шт.		5400 руб.			
1000 шт.		5900 руб.			
2000 шт.		7800 руб.			
5000 шт.		13 050 руб.			
10 000 шт.		23 680 руб.			
ПОЛНОЦВЕТНАЯ ГАЗЕТА (4 стр. формата А3)					
офсетная бумага 80 г/м ²					
от 100 до 500 шт.		15,30 руб./шт.			
от 500 до 1000 шт.		10,60 руб./шт.			
от 1000 до 5000 шт.		9,20 руб./шт.			
мелованная глянцевая бумага 130 г/м ²					
от 100 до 500 шт.		25,00 руб./шт.			
от 500 до 1000 шт.		19,00 руб./шт.			
от 1000 до 5000 шт.		16,00 руб./шт.			


Добро пожаловать в Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина:

 1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 189,
 тел.: (812) 620-87-08, факс: (812) 750-29-83;

 2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26,
 тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

 3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, 31,
 тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.

 e-mail: seaman@spbmtc.com
 сайт: www.spbmtc.com
Редакционная коллегия: Александр Урядов, Валерий Смоленков