



Команда МТК

Газета Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина

№ 5 (76)

ИЮНЬ 2021

Владимир Путин о перспективе развития Арктики и международном сотрудничестве в регионе

По окончании состоявшихся 16 июня 2021 года переговоров президента России с президентом США Джоозефом Байденом Владимир Путин ответил на вопросы журналистов. Среди них был вопрос о перспективах развития Арктики и Северного морского пути. Курсантам Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, многие из которых связывают перспективы своего трудоустройства и карьерного роста с Арктическим регионом и сильнейшим в мире ледокольным флотом России, ответ президента Путина представляет несомненный интерес.

Ниже приводим соответствующий фрагмент стенограммы пресс-конференции Владимира Владимировича Путина.



Вопрос: Мурад Газдиев, RT. Вопрос про Арктику... Что именно говорилось?

Владимир Путин: Да, эту тему мы обсуждали в широком формате и достаточно подробно. Очень важная, интересная тема, освоение Арктики вообще и Северного морского пути в частности представляет огромный интерес для экономики очень многих стран, в том числе нерегиональных.

Озабоченности американской стороны по поводу милитаризации не имеют под собой абсолютно никаких оснований. Мы ведь ничего там не делаем такого, чего не было в Советском Союзе. Мы восстанавливаем утраченную, разрушенную когда-то напрочь инфраструктуру. Да, мы делаем это на современном уровне: инфраструктуру и военную, и пограничную, и чего там не было – инфраструктуру, связанную с охраной природы. Мы там создаём соответствующую базу для МЧС, имея в виду возможность спасения людей на море, если до этого дойдёт, не дай бог, или защиту окружающей среды.

Я сказал нашим коллегам, что не вижу здесь никакой озабоченности. Напротив, я глубоко убеждён, что мы можем сотрудничать и должны сотрудничать по этому направлению. Россия, как и Соединённые Штаты, является одним из восьми членов Арктического совета. Россия председательствует в этом году в Арктическом совете. Больше того, между Аляской и Чукоткой проходит известный пролив: с одной стороны – США, с другой стороны – Россия. Всё это вместе должно нас подталкивать к объединению усилий.

Ситуация с использованием Северного морского пути регулируется международным правом. Собственно говоря, это два основных акта: Конвенция по морскому праву 1982 года и Полярный кодекс, состоящий из нескольких документов и ратифицированный в 2017 году. Я обратил внимание наших партнёров на то, что мы, Россия, намерены в полном объёме придерживаться этих международных правовых норм. Мы никогда ничего не нарушали. Мы готовы оказывать содействие всем заинтересованным странам и компаниям в освоении Северного морского пути. Сейчас говорят, что навигация уверенно длится полгода, но на самом деле больше, и по мере изменения климата будет практически круглогодичной, со вступлением в строй наших новых ледоколов, включая «Лидер». Атомный ледокольный флот у нас, в России, самый мощный в мире. На этом направлении он в высшей степени востребован.

(Окончание на стр. 2)

4 июля – День работников морского и речного флота

День работников морского и речного флота отмечается в первое воскресенье июля. Курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, во главе с директором колледжа Виктором Никитиным, традиционно приняли активное участие в мероприятии.

В преддверии праздничной даты у подножия памятника «Морякам и создателям флота России», расположенного напротив Крейсера Аврора, собрались на торжественную церемонию возложения венков руководители учебных организаций морской направленности Санкт-Петербурга, морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», Российского морского регистра судоходства и другие представители морской общественности во главе с делегацией Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга под руководством ответственного секретаря Совета Татьяны Ивановны Чекаловой, чтобы почтить стоявших у истоков нашего морского и речного флота.

«Морской и речной флот России всегда играл ключевую роль для нашей страны. А для Санкт-Петербурга – города, основанного как морская столица России и ставшего одним из крупнейших в Европе морским портом, города, на гербе которого скрещены морской и речной якоря, водный транспорт имеет особое значение. Успешное развитие отрасли обеспечивается высоким профессионализмом её работников, своевременным обновлением и модернизацией парка судов, качественной подготовкой молодого поколения моряков. Водный транспорт всегда будет залогом развития и процветания как Санкт-Петербурга, так и всей страны. Именно поэтому те, кто выбирают морское дело делом своей жизни, не ошибаются в своём выборе», – сказал, обращаясь к присутствующим, директор СПбМТК Виктор Анатольевич Никитин.

Выступавшие на торжественном мероприятии отметили, что выпускники петербургских профессиональных учебных заведений, связанных с мореходным делом, выполняют сложные задачи в любых условиях. Они трудятся на просторах Мирового океана от северных до южных полярных широт и на всех внутренних водных путях России. На берегах Невы работают крупнейшие отечественные судоходные компании, наращивают мощности порты, энергично идёт работа по освоению и развитию арктических территорий.



Петербургская морская и речная инфраструктура является одной из наиболее удобных для транспортировки грузов, пассажирского сообщения и оказания туристических услуг. Это позволяет городу на Неве быть в числе ведущих с точки зрения экономического потенциала и туристической привлекательности городов мира. В условиях коронавирусной угрозы водный транспорт нашего города продолжает выполнять свои стратегические функции.

Валерий СИНАЙСКИЙ



**Курсант Пилипенко
в рядах спасателей**

Читайте на стр. 2



Научить учиться!

Читайте на стр. 2



**Вместе против
коррупции**

Читайте на стр. 3



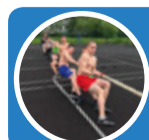
**Юбилей прорыва
минной блокады**

Читайте на стр. 3



Победа в регате

Читайте на стр. 4



**Канат тянут
первокурсники**

Читайте на стр. 4

МОРСКИЕ ВЕСТИ

Владимир Путин о перспективе развития Арктики и международном сотрудничестве в регионе

(Окончание. Начало на стр. 1)

Напомню, что Конвенция по морскому праву посвящена тому, что описывает правовой режим мировых вод, в частности: внутренние воды, внутреннее море, территориальное море, прилегающее море, исключительная экономическая зона и свободное открытое море. Внутреннее море – это то, что находится как бы внутри территории. Затем территориальное море – 12 морских миль, прилегающее – плюс ещё 12 морских миль.

По территориальному морю прибрежное государство обязано предоставить мирный проход, в том числе и военным кораблям. Мы разве против? Мы – за. Что касается внутреннего моря, там особый режим, здесь мы ничего никому не обязаны предоставлять. Вот таких пространств внутреннего моря, чтобы вы представляли, их, дай бог памяти, пять: Обская губа, Енисейский залив и так далее – всего пять заливов или губ, так назовём их. Общая протяжённость этой трассы – почти тысяча морских миль, 960, по-моему, миль. Это наше суверенное право – пропускать там суда или нет. Но мы не злоупотребляем этим правом, мы предоставляем проход всем желающим. У нас в прошлом году тысяча заявок была. По-моему, отклонили только десять заявок – и то это в основном корабли под российским флагом, которые, как посчитали наши соответствующие контролирующие органы, не отвечали требованиям Полярного кодекса. А Полярный кодекс в свою очередь определяет качество или требования к различным судам и техническим устройствам на них.

Если мы все вместе, заинтересованные страны в том числе, а может быть и прежде всего страны – члены Северного совета, вместе будем работать над решением всех этих вопросов, – а там есть вопросы, которые требуют дополнительного рассмотрения, – я просто не сомневаюсь, мы найдём все решения, все развязки. Не вижу ни одной проблемы, которую мы не могли бы решить.

Наследники традиций Петра Великого

Курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина во главе с заместителем начальника организационно-строительного отдела Андреем Евсевичем возложили цветы к могиле Петра Великого.

В нынешнем году 9 июня исполнилось 349 лет со дня рождения основателя Санкт-Петербурга Петра I. Ежегодно морская общественность Санкт-Петербурга, курсанты морских учебных заведений в день рождения Петра Великого, отдавая дань уважения его гению, возлагают цветы к месту захоронения российского императора в Петропавловском соборе Петропавловской крепости.

Его вклад в становление российской государственности, науки и образования, армии и флота невозможно переоценить. Именно гением и волей Петра I Россия преобразилась в передовую, прогрессивную империю, не знающую себе равных по сей день. Рассказом о беспримерных свершениях Петра Великого предварил торжественное мероприятие воздания почестей творцу Российской империи советник губернатора Санкт-Петербурга, председатель комиссии по работе со СМИ и интернетом совета Ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота России капитан первого ранга Михаил Юрченко.

Валерий СИНАЙСКИЙ

Общество высоко оценило волонтеров МТК

8 июня 2021 года на площадке молодёжного пространства «Просто» вице-губернатор Санкт-Петербурга Александр Николаевич Бельский вручил благодарственные письма руководителям и участникам добровольческого движения в сфере ЧС на территории Санкт-Петербурга.



Председатель высшего совета Российского союза спасателей Алексей Германович Дударев вручил благодарственные письма волонтерам, которые обеспечивали питанием и водой пожарных и спасателей, принимавших непосредственное участие в тушении пожара в здании Невской мануфактуры.

«Из добровольцев-спасателей нередко вырастают профессиональные спасатели. Добровольцы – это кадровый резерв и надёжная подмога, когда приходит беда. Вы это показали, когда помогли на сложнейшем пожаре», – сказал Алексей Германович.

«Для вас это была сложная работа, сопряжённая с высоким риском и опасностью. За труд, за отвагу и смелость большое вам спасибо. Когда мы столкнулись с пандемией, вы пришли на помощь. Вы появляетесь там, где людям нужна помощь. И то, чем вы занимаетесь – это призвание, которое идёт от сердца», – отметил Александр Николаевич.

Среди награждённых волонтеров были курсанты технологического и судоводительского отделений Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина. Мы гордимся их именами: Нинель Андрианова, Ульяна Емельянова, Марина Мехеда, Виктория Морозова, Дарья Петрова, Александр Пилук, София Савельева, Иван Татаркин.

Благодарственное письмо от вице-губернатора Санкт-Петербурга и Почётную грамоту от Председателя высшего совета Российского союза спасателей также получил заместитель заведующего судоводительским отделением, руководитель специальности 20.02.02 Защита в чрезвычайных ситуациях Анатолий Александрович Новик.

«За наградами, которые вы сегодня получили, – множество благодарных людей, которым вы помогли и продолжаете помогать», – подчеркнул Александр Бельский.

Наталья ВОЛОСТНИХИНА, социальный педагог

КАЛЕЙДОСКОП КУРСАНТА

Научить учиться!

Первокурсники Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина завершили учебный год успешной защитой проектов в рамках учебной дисциплины «индивидуальный проект».

Это важнейший предмет, призванный дать курсантам-первокурсникам базовые навыки научно-исследовательской деятельности, привить навык системной познавательной деятельности, научить работать с текстом, анализировать материал, обобщать, делать выводы, обосновывать их, планировать, прогнозировать и структурировать индивидуальную и коллективную исследовательскую деятельность, составлять план, этапы и проект научной работы.

Как говорят сами курсанты, преподаватели научили их учиться, укрепили характер и волю, усидчивость и внимательность, логическое мышление... Именно поэтому не только преподаватели, но и сами учащиеся считают данный предмет базовым. Полученные в нём умения и компетенции, которые оцениваются дифференцированным зачётом, в дальнейшем лягут в основу успешного освоения любых других учебных дисциплин. Некоторые курсанты представили на защиту глубоко проработанные индивидуальные проекты по таким темам, которые могут стать предметом их дальнейшего научного изучения. Как знать, быть может, уже сегодня ребята находятся у истоков своих будущих научных открытий.



Например, курсанты-судомеханики Алексей Кудрявцев и Сергей Теплищев, под научным руководством преподавателя В.А. Николаевой, подготовили индивидуальный проект на тему «Как создать прибор "Качер Бровина"». А под научным руководством преподавателя А.А. Мицкевича обучающиеся по специальности Организация перевозок и управление на транспорте первокурсники Алина Загрекова и Анастасия Штоколова подготовили индивидуальный проект «Перевозка сжиженного природного газа по Северному морскому пути (СМП)». Интересно раскрыли тему «Создание интерактивной модели Имеретинского порта» в своём индивидуальном проекте с помощью научного руководителя А.А. Мицкевича первокурсники 166 группы Елизавета Климова и Яна Никандрова.

Запоминающейся была защита индивидуального проекта обучающимися судомеханического отделения – курсантами 156 группы Александром Шаршуктовым и Никитой Жерко. Ребята с помощью научного руководителя В.А. Николаевой исследовали неожиданную тему: «Экскурсия по фойе МТК. Картинная галерея 1 этажа». Во введении к работе курсанты её актуальность обозначили так: «Актуальность темы нашей работы определяется тем, что в настоящее время, проходя по коридорам нашего колледжа, мы видим портреты наших выдающихся соотечественников, но мы мало знаем о них. Цель нашего исследования – рассказать курсантам МТК об исторических личностях...»

Желаем всем ребятам дальнейших успехов!

Наталья ВОЛОСТНИХИНА, социальный педагог

Курсант МТК Пилипенко поможет преодолеть последствия стихии

Курсант 232 группы Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина Георгий Пилипенко, входящий в ряды Всероссийского студенческого корпуса спасателей, с отрядом добровольцев отправился в Крым для участия в работах по преодолению последствий стихии, обрушившейся в июне на полуостров.



Команды ВСКС в пострадавших населённых пунктах Крыма и в Севастополе занимаются откачкой воды и просушкой помещений, приведением в порядок жилого фонда, формированием и развозом гуманитарной помощи жителям. Большой упор делается именно на адресный обход и выявление проблем у каждого пострадавшего человека. Добровольцы ВСКС работают в горной местности – строят дамбы для предотвращения возможных селевых сходов и оказывают необходимую помощь местным жителям. Все работы ведутся во взаимодействии с МЧС России.

Всероссийский студенческий корпус спасателей – это всероссийская общественная молодёжная организация, созданная в 2001 году, региональные отделения находятся в 75 субъектах РФ. Она является неправительственной, самоуправляемой, добровольной общественной молодёжной организацией, действующей на основе общности интересов для совместной реализации установленных целей и задач по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций.

Дарья ШУКШИНА, педагог-организатор

ИСТОРИЧЕСКИЙ МЕРИДИАН

75 лет прорыва морской минной блокады Ленинграда

Курсанты во главе с директором Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина Виктором Никитиным 5 июня участвовали в мероприятиях, посвящённых 75-летию прорыва морской минной блокады Ленинграда.



В ЦПКиО на Елагином острове состоялся митинг, прошла торжественно-траурная церемония возложения цветов к памятнику тральщикам и спуска венка на воду. В мероприятиях участвовали представители законодательных и исполнительных органов власти Санкт-Петербурга, представитель Ленинградской военно-морской базы, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова, представители образовательных организаций, общественных объединений и ветеранского движения, жители и гости нашего города.



В память об открытии прохода по Большому корабельному фарватеру от Кронштадта до фарватера Таллинн – Хельсинки дата 5 июня День прорыва морской минной блокады Ленинграда внесена в Закон Санкт-Петербурга от 26 октября 2005 года № 555-78 «О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге». С тех пор дата отмечается ежегодно. В ходе торжественной церемонии к памятной стеле на Елагином острове были возложены корзины цветов от Правительства Санкт-Петербурга, Законодательного собрания Санкт-Петербурга, Главного командования ВМФ РФ, общественных организаций города. По традиции памятные мероприятия завершились Вахтой памяти – курсанты совершили ритуал отдания воинских почестей: на воду у пристани был спущен венок памяти погибшим морякам. При разминировании погибли более 5 тысяч моряков Балтийского флота.

День прорыва морской минной блокады Ленинграда – 5 июня является памятной датой, отсылающей нас к важнейшему для Ленинграда историческому событию – в этот день 1946 года было восстановлено морское сообщение, вследствие чего стало возможным безопасное прохождение кораблей и судов в Финском заливе. Состоялось открытие Ленинградского морского порта, который перешёл в режим полноценной работы. В ознаменование этой даты, помимо митинга и торжественно-траурной церемонии в ЦПКиО, 5 июня открылась тематическая историко-документальная выставка, которая будет работать месяц, а в полдень прозвучал памятный выстрел орудия Нарышкина бастиона Петропавловской крепости, посвящённый 75-й годовщине прорыва морской минной блокады Ленинграда. Кроме того, состоялась уличное мероприятие «Свободная Балтика» на базе СПб ГБУК «Централизованная библиотечная система Кировского района», гонка парусных яхт «Кубок 100 миль», а вечером прошёл Торжественный концерт на Арсенальной набережной.

Выступавшие напомнили, что для осуществления блокады Ленинграда с моря фашисты установили в Финском заливе десятки тысяч мин, и залив стал непроходим для судов. Расчистка фарватера, начавшаяся осенью 1944-го, завершилась к началу июня 1946 года. Но боевое траление в Балтийском море продолжалось до 1957 года, а все воды Балтики стали открытыми для судоходства только в 1963 году. Таким образом, война для моряков-тральщиков продолжалась почти 20 лет после капитуляции Германии.

Станислав ГРАНИТОВ,
начальник организационно-строевого отдела

МОРСКАЯ ДУША

Вместе против коррупции!

Под таким девизом 10 июня на первой площадке МТК (пр. Народного Ополчения, д. 189) прошла тематическая лекция с курсантами первого курса, проведённая социальным педагогом Натальей Волостикиной и пресс-секретарём колледжа – ветераном МВД Валерием Смоленковым.

Лекция имела целью рассмотрение злободневного явления – коррупции, которая воспринимается обществом как однозначно негативное явление. Но проблема заключается в том, что в выработке методов преодоления этого вызова есть недостаток концептуальных представлений. Многие – от политиков до обывателей – в осмыслении сути проблемы опираются на банальные установки, чего недостаточно для решения вопроса. Именно по этой причине необходимо более широкое осмысление задачи. Для этого следует активнее и больше обращаться к идеям и опыту из таких областей знания как философия, педагогика и даже теология. Именно это способно усилить и обогатить работу по искоренению коррупции в жизни человека и общества, пусть и не в полной мере, однако, существенно ослабив её разрушительный потенциал.

В наше время слово «коррупция» так часто встречается в СМИ, что создаётся впечатление, что это не столько вызов современности, чреватый тяжелейшими последствиями, сколько фон информационно-событийного пространства. В это же время и в этой же атмосфере в отношении данного явления в сознании людей сложилось его резкое неприятие, вызванное, однако, больше надоеданием, частотой мелькания: постоянным акцентированием внимания на отдельных крупных и мелких фактах, выполненных в формате поверхностного освещения. В связи с этим и возникает вопрос: «Что должно стоять за контркоррупционным отношением и восприятием явления?»

Ключевой задачей сегодняшнего дня должна стать концептуализация, идейно-смысловая переориентация с оценки проблемы вообще на восприятие и оценку проблемы конкретным человеком, причём, прежде всего, касательно самого себя. Поскольку коррупция-вообще – это совсем не то, нежели коррупция-рядом или коррупция-я. Речь должна идти именно о формировании целенаправленной, методически подкреплённой профессиональной деятельности субъектов идеолого-ценностного фронта – учителей школ и преподавателей колледжей и вузов. Важно вводить в оборот и привязывать к анализируемому понятию «коррупция», помимо всего прочего, две важные категории: «искушение» и «предательство», которые субъектам образовательного-воспитательной деятельности надо раскрывать не в банально-обывательском измерении, а в широком спектре, куда должны войти философские, психолого-педагогические и культурологические мотивы.

Коррупцию можно и должно рассматривать как предательство. Чтобы понять смысл сказанного, необходимо провести параллель с религиозной сферой жизни человека. Следует вспомнить такое понятие как «заповедь». Причём отличительной чертой заповеди является то, что в силу своей поведывающей сути, она носит добровольный характер её исполнения, что в полной мере зависит от самого человека, от того, искушается ли он совершением противного заповеданному. В подтверждение сказанному слова просветителя XIX века Феофана Затворника: «Грех есть преступление, или нарушение закона. Но закон сам в себе остаётся неизменным». Эта мысль применима и к вопросу коррупции, понимаемой как искушение преступлением. Очевидно, что, поддавшись искушению на уровне мысли, преступлению духовных законов, естественным оказывается и практическое действие. Это и есть те самые акты коррупции: подпись, согласование, денежная сумма и прочее. Ф.М. Достоевский говорил: «Никаким давлением не истребишь в сердце народа нашего жажду правды, ибо эта жажда ему дороже всего. Он может страшно упасть, но в моменты самого полного своего безобразия он всегда будет помнить, что он всего только безобразник и более ничего, но что есть где-то высшая правда и что это правда выше всего».

Способность человека противостоять искушению вообще и, в частности, искушению преступлением, каковым является и коррупция, – свойство приходящее, т.е. формируемое. Огромную роль в этом могут и должны играть наставники, учителя, преподаватели, которые и должны переводить рассмотрение проблемы с банального уровня на уровень концептуальный, приращивая и углубляя смысловое поле понятия «коррупция».



В завершение лекции многие курсанты изъявили желание принять участие в организованном Генеральной прокуратурой России Международном молодёжном конкурсе социальной антикоррупционной рекламы «Вместе против коррупции!» В нём предусмотрены номинации «Лучший плакат» и «Лучший видеоролик», а принять участие могут все желающие в возрасте от 14 до 35 лет. Лучшие работы курсантов-сенявинцев будут размещены на нашем сайте и в газете колледжа «Компас МТК».

Марина КОМИССАРОВА,
заместитель директора по УВР

СИЛА И ЗДОРОВЬЕ

Победа в шлюпочной регате «Вёсла на воду!»

6 июня курсанты МТК блестяще выступили на состоявшихся в акватории Гребного канала (Северная дорога, д. 25) очередных Всероссийских соревнований по гребле на морских ялах. Это международная шлюпочная регата «Вёсла на воду!», посвящённая Дню рождения Санкт-Петербурга и 80-летию начала героической обороны Ленинграда.



На момент открытия регаты на Крестовском острове зарегистрировалось более 60 команд из Санкт-Петербурга и других регионов. Организаторами соревнований выступили Санкт-Петербургский государственный морской технический университет (СПбГМТУ) и Федерация морского многоборья России по Санкт-Петербургу.

Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина в этом году представляли четыре команды: «Пальмира» (руководитель М.В. Винокуров), «Немо» (руководитель О.А. Стерляхин), «Сенявинец» (руководитель Р.С. Гимранов), «Балтиец» (руководитель В.С. Новиков). В подготовке команды «Балтиец» принимал участие педагог дополнительного образования И.В. Гарматий. Ребята в течение учебного года занимались в объединении «Старшина шлюпки» в отделении дополнительного образования, равно как и команда «Немо» обучалась в объединении «Шлюпка. Устройство и управление» у О.А. Стерляхина.

Все члены представленных команд – участники многочисленных морских мероприятий. В сентябре 2020 года команды «Сенявинец» и «Балтиец» принимали участие в слёте юных моряков, где показали хорошие результаты. 22 мая 2021 года прошла шлюпочная регата на Ивановском карьере, в которой приняли участие команды «Сенявинец», «Немо» и «Балтиец», а команда «Немо» по результатам заездов заняла 1 место в своей возрастной группе. Кроме того, 30 мая эта команда принимала участие на первенстве города по гребле на ялах среди юношей 14-18 лет, являющемся отборочным на первенство России. Команда «Немо» прошла отбор и примет участие в июле 2021 года на первенстве Российской Федерации, которое пройдёт в Санкт-Петербурге.

«Вёсла на воду!» – это не только название регаты, но команда на старт. Именно после произнесения этой фразы в мегафон начинаются ритмичные движения вёсел.

Все наши команды оказались в одной возрастной категории (17-18 лет), и им пришлось соревноваться между собой. Команды от МТК показали высокие индивидуальные результаты. По результатам регаты все три призовых места заняли наши ребята! Лидировала на финише команда «Немо», а сразу следом за ней – «Балтиец». Доли секунды сыграли роль в распределении первых победных мест. Третьими оказались курсанты из команды «Пальмира».

В этом году участие Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина в шлюпочной регате «Вёсла на воду!» оказалась триумфальной и запомнится надолго. Молодцы, парни! Хочется пожелать вам и вашим педагогам дальнейших успехов! Так держать!

Анна МОРГУНОВА,
методист отделения дополнительного образования детей

Цепь не сильнее своего самого слабого звена!

Курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина показали отличную физическую форму. 3 июня на спортивной площадке МТК (пр. Народного Ополчения, д. 189) состязанием по перетягиванию каната завершилась комплексная спартакиада первокурсника 2020-2021 учебного года.

Семь команд по 8 участников соперничали силой духа и сплочённостью коллективов. Перетягивание каната – удивительный вид единоборства, давно забытый, но регулярно включаемый в спартакиады трудовых коллективов различных организаций. Успех в данном виде соревнований приносит только организованная работа всех членов команды, умение выкладываться в полную силу, но главное – сообща. И именно это – залог успеха в морском деле. Ибо от каждого члена экипажа зависит общий успех, а вся цепь не сильнее своего самого слабого звена!



Кому как не будущим морякам брать в руки канат и показывать свою удаль. «И раааз, и раааз», – звучало на площадке во время каждой схватки. «Давай, терпи, поднажми», – голосили болельщики, поддерживая одноклассников. И действительно пришлось потерпеть: «потому как после каждой схватки, чувствуешь себя, как выжатый лимон», – поделился впечатлениями курсант 111 группы Илья Воробьёв.

Наибольшее мастерство и упорство проявили команды 111 и 151 групп, которые и разыгрывали пальму первенства в финале турнира. По одним только выражениям лиц ребят читалось, что победа просто так не даётся. Удерживая канат изо всех сил, проскальзывая ступнями, преодолевая усталость и жжение от трещей по коже пеньки, победу одержала команда 151 группы.

Наши поздравления победителям и благодарность всем участникам соревнований!

Василий ВЫХОДЦЕВ, руководитель физического воспитания

Настоящие покорители волн готовы к труду и обороне

Быстрота, сила, координация и выносливость, необходимые для занятий водно-моторным спортом, нужны и для выполнения нормативов комплекса ГТО. Спортсмены Центра технических видов спорта МТК им. Д.Н. Сенявина ежегодно сдают нормативы совместно с Центром тестирования ГТО Невского района.



Золотые значки и именные удостоверения в июне этого года получили спортсмены центра: Далер Ефимов, Илья Ширияев, Илья Иванов, Александр Ануфриев и Денис Веселов. На фото спортсмены вместе со своими тренерами Андреем Овчинниковым и Александром Беляевским.

Валентина БЕЛЯЕВСКАЯ,
начальник центра технических видов спорта

Покоряя вершины водно-моторного спорта!

12 июня прошёл ставший уже традиционным Кубок МО Ивановский по водно-моторному спорту. Соревнования проходили на акватории Ивановского карьера в классах мотолодок «Формула будущего» и аквабайк. Принимали участие курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, дети с 7 лет и подростки.

Ровно в 10 утра был дан старт аквабайкам. Аквабайк – общее название нескольких технических дисциплин водно-моторного спорта, связанных с гонками на гидроциклах (водных мотоциклах). Курсанты, принимавшие участие в кольцевой гонке, распределились следующим образом: первым был Илья Иванов, вторым – Далер Ефимов, третьим – Дмитрий Берестов.

Затем на трассу вышли мотолодки – соревнования проходили в международном классе лодок Formula future (Формула будущего). Борьба за медали шла в пяти технических классах в дисциплинах скоростное маневрирование и параллельный слалом. Здесь учитывается мастерство пилотирования спортсмена, а оценивается умение управления и скорость прохождения гоночной трассы. Дополнительной дисциплиной является умение вязать морские узлы. Состязание проводится на время, и присваиваются дополнительные очки.

В пятом техническом классе медали у курсантов распределились следующим образом: золото у Кирилла Трифанова, серебро у Ярослава Ризу, бронза у Дениса Веселова. Грамотой награждён Илья Ширияев.

В судействе соревнований приняла участие курсант Полина Кутуева, она проходит судейскую практику, и это были первые официальные соревнования для неё. Атмосфера гонок была прекрасной: счастливые люди, улыбки и радость – видно было, что и соревнующиеся, и родители юных спортсменов соскучились по практической спортивной борьбе.

Слаженная работа инструкторов центра технических видов спорта Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, специалистов МО Ивановский, квалифицированной судейской бригады, работников учебной парусно-шлюпочной базы колледжа дала свой результат. Было отмечено, что соревнования прошли на высоком организационном уровне.

Валентина БЕЛЯЕВСКАЯ,
начальник центра технических видов спорта



Добро пожаловать в Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина:

1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 189, тел.: (812) 620-87-08, факс: (812) 750-29-83;

2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26, тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, 31, тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.

e-mail: seaman@spbmtc.com
сайт: www.spbmtc.com

Редакционная коллегия: Александр Урядов, Валерий Смоленков