

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Рассмотрено на Совете колледжа  
протокол от «31» августа 2016 г. №5



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор СПБМТК  
В.А. Никитин  
приказ от «31» августа 2016 г. № 361

**Положение о структурном подразделении  
СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»  
24.01.ПП**

Санкт-Петербург  
2016

СПбМТК	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	24.01.ПП	<b>ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»</b>
		Версия 31.08.2016г.	

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует образовательную, воспитательную, производственную и финансово-хозяйственную деятельность структурного подразделения Судно «Юный Балтиец» (далее по тексту – Учебное судно) в составе Санкт-Петербургского государственного автономного образовательного учреждения «Морской технический колледж» (далее по тексту – Колледж).

1.2. Местонахождение Учебного судна: Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «Мост Лейтенанта Шмидта – 23 линия В.О», лит. А.

1.3. Основные характеристики:

Длина - 36,58 м  
 Ширина - 8,40 м  
 Высота борта - 6,05 м  
 Наибольшая длина - 48,40 м  
 Габаритная высота - 36,50 м  
 Осадка - 3,20 м  
 Валовая вместимость - 441 рег.т  
 Чистая вместимость - 132 рег.т  
 Количество практикантов - 32 человека  
 Минимальный состав - 11 человек  
 Общее количество - 51 человек

1.4. В своей деятельности экипаж Учебного судна руководствуется следующими нормативными документами:

- Конституцией Российской Федерации;
- Гражданским кодексом РФ;
- Трудовым кодексом РФ,
- другими федеральными законами, указами Президента РФ, постановлениями и распоряжениями Правительства РФ, законодательными и нормативными актами Санкт-Петербурга и Ленинградской области, органов управления всех уровней;
- Уставом и локальными актами колледжа
- Международными конвенциями (СОЛАС, ПДНВ; МАРПОЛ и др.)
- Правилами Классификации и постройки морских судов РМРС;
- Кодексом торгового мореплавания;
- Уставом службы на морских судах;
- Правилами охраны труда на морских судах;
- Санитарными Правилами для морских судов;
- Правилами пожарной безопасности на морских судах;
- Положением о гражданской эксплуатации морского флота;
- Правилами технической эксплуатации судовых технических средств;
- Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Настоящим Положением.

1.5. Учебное судно не является юридическим лицом.

1.6. Учебное судно создается по согласованию с Учредителем и является учебно-производственной базой Колледжа, созданной в целях практического обучения

СПбМТК	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	24.01.ПП	<b>ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»</b>
		Версия 31.08.2016г.	

курсантов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.

- 1.7. Колледж обеспечивает необходимую материальную базу для содержания и эксплуатации Учебного судна.

## **2. Цели, задачи и функции**

### 2.1. Цели:

- 2.1.1. Обеспечение прохождения плавательной практики курсантов Колледжа.  
2.1.2. Привитие заинтересованности обучающихся в овладении морскими профессиями.  
2.1.3. Популяризация морской деятельности в Санкт-Петербурге и профориентация школьников города для осознанного выбора морской профессии.

### 2.2. Задачи:

- 2.2.1. Закрепление на практике, полученных во время учебного года, теоретических знаний;  
2.2.2. Приобретение практических навыков и приобщение к жизни в системе судовой организации;  
2.2.3. Развитие чувства ответственности за проделанную работу, уважения к чужому труду и бережного отношения к имуществу судна;  
2.2.4. Формирование личностных качеств, способствующих повышению психической и физиологической устойчивости курсантов в экстремальных условиях  
2.2.5. Проверка психологической и физической готовности к избранному виду деятельности  
2.2.6. Формирование знаний, умений и навыков работы на действующем судне по определенной специальности

### 2.3. В соответствии с возложенными задачами Учебное судно выполняет следующие функции:

- 2.3.1. Создание необходимых условий для обеспечения учебного процесса, соответствующих технике безопасности, противопожарной безопасности, санитарной гигиене;  
2.3.2. Поддержание существующей материально-технической базы, обеспечение ее сохранности;  
2.3.3. Обеспечение материально-техническим снабжением, аварийно-спасательным имуществом, согласно требованиям Международных Конвенций и Правилам Морского Регистра Судоходства РФ.  
2.3.4. Своевременное и качественное предоставление необходимой информации в подразделения Колледжа  
2.3.5. Проведение теоретических и практических занятий с обучающимися колледжа в соответствии с утвержденными программами практики.  
2.3.6. Участие в городских мероприятиях, гонках парусных судов, слетах, праздниках городов-побратимов, спортивных ярмарках, празднованиях крупных годовщин морских портов и других мероприятиях на основании Приглашений.

СПбМТК	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	24.01.ПП	<b>ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»</b>
		Версия 31.08.2016г.	

2.3.7. Обеспечение целенаправленной профориентационной работы с учащимися морских специализированных классов образовательных учреждений, морских кадетских корпусов и колледжей, клубов юных моряков, формирование интереса к морскому делу.

### 3. Организация работы

- 1.1. Организация работы на Учебном судне определяется Уставом Колледжа и нормативными документами, действующими на водном транспорте.
- 1.2. Прием и увольнение сотрудников Учебного судна осуществляется в соответствии с действующим трудовым законодательством.
- 1.3. Для работников структурного подразделения судна «Юный Балтиец» устанавливается пятидневная рабочая неделя при 8-ми часовом рабочем дне - 40 часов в неделю.
- 1.4. Вахтенная служба (вахта) на Учебном судне является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующим повышенного внимания и непрерывного присутствия на посту или рабочем месте. Члены судового экипажа, находящиеся на вахте, именуются вахтенными.  
На Учебном судне, находящемся в эксплуатации, устанавливается круглосуточная вахтенная служба.  
Судовые вахты разделяются на ходовые и стояночные. Ходовые или стояночные вахты назначает капитан Учебного судна исходя из конкретных обстоятельств.  
Продолжительность одной ходовой вахты, как правило, не должна превышать 4 часов.  
Во время стоянки судна в порту Санкт-Петербург или в отстое могут быть назначены суточные вахты.
- 1.5. Для учета времени, фактически отработанного и (или) неотработанного каждым членом судового экипажа, отражения переработки и/или ночных часов работы (во время несения вахты), для контроля за соблюдением работниками установленного режима рабочего времени, для получения данных об отработанном времени, расчета оплаты труда, а также для составления статистической отчетности по труду применять форму Табеля учета рабочего времени и расчета оплаты труда (форма N Т-12), утвержденную Постановлением Госкомстата РФ от 5 января 2004 г. N 1 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты"
- 1.6. Оплата труда и другие виды материального обеспечения членов экипажа Учебного судна определяются *Положением об оплате труда и материальном стимулировании работников колледжа*, а также порядком, предусмотренным для экипажей судов транспортного флота,  
Навигационная доплата членам экипажа Учебного судна, находящегося в плавании, составляет 50% от заработной платы у причала.  
Доплата за работу в ночное время (с 22.00 до 6.00) составляет 35% за каждый час работы.  
Оплата работы в выходные и праздничные нерабочие дни, производится с соблюдением действующего трудового законодательства.
- 1.7. Для судна, находящегося в плавании организуется суточное питание из расчёта до 300руб. в сутки на каждого члена экипажа и практиканта.  
Для судна, находящегося в отстое или у причала в порту Санкт-Петербург организуется:  
- одноразовое питание для членов экипажа из расчёта до 150 руб. в день,  
- суточное питание из расчёта до 300руб. в сутки для членов экипажа, несущих стояночную вахту (вахтенных).

СПбМТК	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	24.01.ПП	<b>ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»</b>
		Версия 31.08.2016г.	

- 1.8. Практика на Учебном судне проводится в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования, графиками учебного процесса, учебными планами и учебными программами практики.
- 1.9. Графики проведения практики курсантов колледжа разрабатываются заместителем директора по учебно-производственной работе, согласовываются заведующими отделений и начальником отдела практики и трудоустройства, после чего утверждаются директором Колледжа.
- 1.10. Работа Учебного судна, его рейсы и район плавания должны удовлетворять программам практики.
- 1.11. Организация учебного процесса на период практики на судне регламентируется учебными программами практики, расписанием занятий, планами работ.
- 1.12. К педагогической деятельности допускаются лица, отвечающие требованиям квалификационных характеристик, определенных для соответствующих должностей педагогических работников.
- 1.13. Выходы курсантов на плавательную практику оформляются в установленном порядке.
- 1.14. По окончании плавательной практики курсантам Колледжа выдается справка о стаже прохождения практики на судне установленного образца.

#### **4. Взаимодействие с другими структурными подразделениями Колледжа**

Для выполнения задач и функций и реализации прав Учебное судно взаимодействует с:

- 4.1. Отделом флота по вопросам обеспечения безаварийной работы, улучшения эксплуатационной деятельности судна и охраны окружающей среды.
- 4.2. Отделом практики и трудоустройства по вопросам:
  - 4.2.1. Предоставления графиков прохождения плавательной практики.
  - 4.2.2. Своевременной подготовки документов курсантов и экипажа для выхода в море.
  - 4.2.3. Подготовки организационно-распорядительной документации, регламентирующей процесс прохождения плавательной практики.
  - 4.2.4. Контроля прохождения практики курсантами на Учебном судне.
- 4.3. Заведующими Судоводительским и Судомеханическим отделениями по вопросам
  - 4.3.1. Предоставления учебных программ практики.
  - 4.3.2. Обеспечения своевременного выхода курсантов на плавательную практику.
- 4.4. С Отделом качества
  - 4.4.1. По вопросам получения
    - информации о результатах внутренних аудитов;
    - методической помощи в устранении несоответствий;
    - консультаций по вопросам функционирования СМК.
  - 4.4.2. По вопросам предоставления информации для анализа СМК.
  - 4.4.3. По вопросам:
    - разработки и разъяснения требований внутренних нормативных документов Колледжа;

СП6МТК	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	24.01.ПП	<b>ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ СУДНО «ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ»</b>
		Версия 31.08.2016г.	

- предложений по улучшению работы своего подразделения;
- устранения несоответствий, выявленных в повседневной деятельности.

4.5. Бухгалтерией Колледжа по вопросам учета материальных ценностей и списания имущества.

4.6. Канцелярией по согласованию проектов приказов, распоряжений, регламентирующих деятельность Учебного судна.

4.7. Административно-хозяйственным отделом по вопросам обеспечения мебелью, оборудованием, инвентарем.

4.8. Отделом кадров по вопросам комплектования штата, повышения квалификации работников Учебного судна.

4.9. Другими структурными подразделениями Колледжа по вопросам, относящимся к деятельности Учебного судна.

## **5. Управление и контроль**

5.1. Управление Учебным судном осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

5.2. Непосредственное руководство Учебным судном осуществляет капитан, который назначается приказом директора Колледжа из числа лиц, имеющих соответствующее образование и стаж работы.

5.3. Капитан несет ответственность за выполнение задач и функций, возложенных на структурное подразделение, финансовую, плановую и трудовую дисциплину в структурном подразделении в соответствии с правами и обязанностями обучающихся и работников, определяемых Трудовым Кодексом РФ и Правилами внутреннего трудового распорядка для работников (персонала) Колледжа.

5.4. В период отсутствия капитана на судне его функции выполняет старший помощник капитана.

5.5. Структуру, численность и штатное расписание, изменения в структуру и штатное расписание Учебного судна утверждает директор колледжа по представлению капитана.

5.6. Состав экипажа судна, находящегося в плавании, не должен быть меньше количества, указанного в Свидетельстве о Минимальном Безопасном Составе Экипажа.

5.7. Для судна, находящегося в отстое или у причала в порту Санкт-Петербург, состав экипажа судна, может быть меньше количества, указанного в Свидетельстве о Минимальном Безопасном Составе Экипажа.

## **6. Финансово-хозяйственная деятельность**

6.1. Учебное судно финансируется за счет бюджетных и внебюджетных средств в рамках финансирования образовательного учреждения в соответствии с Планом финансово-хозяйственной деятельности Колледжа.

6.2. Учебное судно не имеет целью своей деятельности извлечение прибыли.

6.3. Прекращение деятельности Учебного судна путем ликвидации или реорганизации производится на основании приказа директора Колледжа по согласованию с Учредителем или по решению суда в случаях, предусмотренных законодательством РФ.